

Nr. 2/3 - 2020

Bygg og anlegg

Kraft og energi

Oppdrett

Treindustriens førstedame



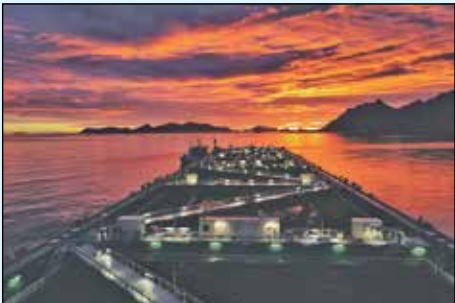
- Er importert massivtre et bærekraftig materiale, spør Heidi Finstad. Side 3

- Positivt marked



Korona legger ingen demper på entusiasmen til daglig leder i Consto Anlegg Nord. Side 6

Havfarmen



2.3 millioner laks flytter inn i august. Side 17

Vil produsere "grønn" hydrogen fra vindkraft



Med 50 millioner i prosjektstøtte fra EU blir fabrikk i Berlevåg den første i verden til å produsere hydrogen fra vindkraft. Testproduksjonen starter i oktober.

Hydrogen er utpekt som fremtidens grønne energikilde og ordfører Rolf Laupstad (bilde) håper satsingen vil gi inntekter og arbeidsplasser til Berlevåg kommune. Side 38



TosLab – din leverandør av laboratorietjenester

- TosLab AS selger mikrobiologiske og kjemiske analyser av drikkevann, avløpsvann, næringsmidler, hygiene og miljø. Vi har et bredt spekter av akkrediterte analyser.
- TosLab AS bidrar med kompetansestøtte til å utarbeide internkontrollsystem, bestemme kritiske kontrollpunkt, kjemisk og mikrobiologisk rådgivning og kvalitetssikring etter regelverk og interne spesifikasjoner.
- TosLab AS tilbyr tjenester med høyest mulig kvalitet og er akkreditert av Norsk akkreditering i henhold til ISO 17025.



TosLab
www.toslab.no



Leder

Gjenåpning, sommer og lysere tider

De siste månedene har vært utfordrende, det kan vi alle være enige om. I tillegg til de rent menneskelige sidene av tiltak og sosial distansering, har korona slått negativt ut for en rekke bedrifter og næringsdrivende.

■ En undersøkelse blant medlemsbedriftene i NHO Nordland ved utgangen av juni viste at nesten halvparten av bedriftene hadde fall i omsetningen. Åtte prosent av bedriftene har gått til oppsigelser.

Flere drar med seg tap som vil være merkbare i lang tid

fremover. For de bedriftene som hadde lite å gå på, vil det dessverre ikke være mulig å komme igang igjen.

■ Det er heller ingen tvil om at de bedriftene som bidrar til å krydre vår hverdag, kafeene og utestedene, har fått hard medfart. Det samme gjelder flere reiselivsbedrifter, selv om det har slått ut veldig ujevnt i næringen. Noen har faktisk opplevd bul på veggene denne sesongen.

■ Mens sommeren sprer sol og trivsel i nord, kan vi likevel slå fast at vår landsdel seiler i relativt rolig farvann. Det er ikke fullt på soldekket, men det er heller ingen grunn til å skalke lukene og gjemme seg under dekk.

■ Gjenåpning, færre restriksjoner og stadig flere tiltakspakker har sin positive virkning.

Vi har også lav ledighet sammenlignet med resten av landet. Vestlandet som nå rammes av både oljeprisfall, styrket krone og korona, er i en helt annen situasjon. Dersom de mest negative scenariene slår til, kan 20.000 eksportarbeidsplasser bli borte i Rogaland, Vestland og Møre og Romsdal fylker i 2020, spår Menon Economics.

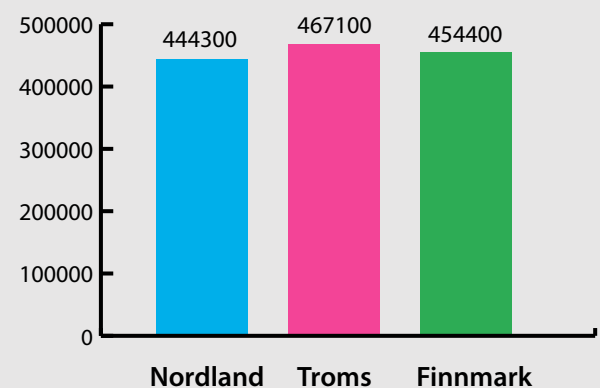
■ I denne utgaven har vi vært i kontakt med en rekke entreprenører og underleverandører i byggebransjen. Felles for de fleste er høy aktivitet og brukbare ordreserver neste år. Det er naturligvis ikke tilfelle for alle, og her må man forvente at myndighetene trår til med pakker og tiltak som monner, ikke minst med tanke på å ta unna det store etterslepet på offentlig vedlikehold.

■ Havbruksnæringen investerer mye penger for tiden. En reduksjon i global etterspørsel har riktignok sendt spotprisen på laksepris ned mot selvkost, de siste ukene men prisene har variert mye det siste året. Det er liten grunn til å tro at ikke næringen vil fortsette å være en motor for sysselsetting i nord i tiden fremover..

■ Nordnorsk Rapport måtte stå over en utgave i vår, til røyken fikk lagt seg. Som de fleste andre ser vi at utfordringen langt fra er over - men det er viktig å holde hjulene i gang. Vi krysser fingrene for at vi nå går mot mer normale tilstander.



Verdiskaping per innbygger i Nord-Norge



Blant de nordnorske fylkene har Troms høyest verdiskaping per innbygger med 467 100 kroner, etterfulgt av Finnmark (454 400) og Nordland (444 300).

Dette fremgår av en rapport fra Kunnskapsbanken i Nord-Norge - basert på fylkesfordelt nasjonalregnskap fra SSB.

Nordfylkene ligger noe lavere enn resten av Norge, der snittet per innbygger er 488 600 kroner. Til gjengjeld har Nord-Norge hatt betydelig høyere vekst (63%) enn resten av landet (49%) de siste ti årene. Havbruksnæringen har bidratt mest til vekst i Nordland og Finnmark de siste fem år. I Troms har bygg og anlegg vært det sterkeste lokomotivet.

3,4%

Ved utgangen av juni hadde Nordland lavest arbeidsledighet i landet, med 3,4 prosent av arbeidsstyrken. Troms og Finnmark hadde den fjerde laveste ledigheten med 4,1 prosent, mens andelen helt ledige i Norge lå på 4,8 prosent av arbeidsstyrken.

Fra mars til juni ledigheten mer enn halvert i Nord-Norge. Ved utgangen av juni hadde landsdelen 9.565 helt ledige, inkludert helt permitterte.

38,9%

Andelen av sysselsatte i Nord-Norge som arbeider i offentlig forvaltning i 2018, mot 29,5 prosent i resten av Norge. Troms har den høyeste andelen i Nord-Norge med 40,7 prosent, mens Nordland og Finnmark hadde henholdsvis 37,7 og 39,2 prosent.

Kilde: Kbnn, SSB

Innhold

Nr. 2/3 - 2020

Leder - Gjenåpning, sommer og lysere tider	2	Samarbeid med Myre Fiskemottak AS	19
Verdiskaping per innbygger i Nord-Norge	2	Landanlegg for lakseoppdrett	19
Alle gode ting er tre	3	Generelt	
Hvordan lede medarbeidere med hjemmekontor	4	Nye Tana bru åpner i august: Spektakulær avløser	20
Spår utfordrende høst og vinter	5	Sju ville bygge nye Tana bru	21
Anlegg kan bli vinnere	5	Smart løsning på korona-utfordring	21
Bygg og anlegg		Prosjekt Alta Lufthavn	
Klare for å ta vår andel	6	Bygging i serier senker kostnadene hos Avinor:	
Mange oppdrag på plass	7	Rekordlav prislapp for nytt driftsbygg	22
Oppføring av bygninger - de 25 største i Nord-Norge	8	Krevende men godt prosjekt	24
Stabil omsetning men lavere lønnsomhet	9	Prosjekt Alta Omsorgssenter	
Hålogalandsveien må deles opp	10	Alta Omsorgssenter er Finnmarks største	
Kan gi mer vei for mindre penger	11	byggeprosjekt: Et etterlengtet tilbud	26
Mer usikkert fremover	11	Første prosjekt med massivtre	28
Kraft og energi		Stor jobb på hjemmebane	29
Viktig med dialog om vindkraft	12	Satser på å være med videre	30
Protester mot nytt vindkraftverk	13	Rask montering med massivtre	31
Lofotkraft snart i mål med miljøkrav	14	Innovasjon	
Starter revisjoner etter sommeren	14	Milliondryss fra Innovasjon Norge	32
Oppdrett		Produserer hydrogen med innestengt vindkraft	38
Først i verden med hybride brønnbåter	16	Har stor tro på prosjektet	39
Havfarmen til Nordlaks er i produksjon	17	IT-sjefen startet det hele	39
Eskøy AS vil utvide: Islandsk kraftsatsing	18		

NORD-NORGES
NÆRINGS-
LIVSAVIS

NORDNORSK RAPPORT

ISSN 2535-793X

UTGIVER
REDAKSJON

ANNONSER
GRAFISK PRODUKSJON

ABONNEMENT
ADRESSE

Ansvarlig redaktør
Jonas Ellingsen
Tlf. 908 65 022
jonas@nnrapport.no

Bidragstere
Geir Johansen
Liv Aune

Utgiver
Nordnorsk Rapport AS

Trykk
Polaris Trykk, Harstad

Daglig leder / annonser
Dag Danielsen
Tlf. 48 42 94 72
dag@nnrapport.no

Markedskonsulent
Frederik Ånesen
Tlf. 411 90 782
frederik@nnrapport.no

Layout / produksjon
AADX Reklame
Tlf. 911 69 930
aase@aadx.no

Abonnement
Tlf. 41 49 54 48
abo@nnrapport.no

Årsabonnement
kr 1200,- pr. år

Adresse
Mikael Olsensveg 52,
9022 Krokeldalen

Hjemmeside
www.nnrappport.no

Alle gode ting er tre



Mye frisk luft og mange arbeidstimer var stikkord da Heidi Finstad solgte fisk på torget i Bodø midt på 80-tallet. Begge deler har hun et forhold til i jobben som administrerende direktør for Treindustrien.

Av - Jonas Ellingsen

- Det er noe hederlig over tre som materiale. Det handler om norsk eierskap og lange håndverkstradisjoner. Men også

skog og natur, bærekraft, ren luft og godt inneklima, sier hun.

Treindustrien er en bransjeorganisasjon for produsenter av trelast og andre trebaserte byggematerialer. På hjemmesiden gjøres det et poeng av at de 105 medlemsbedriftene er lokalisert nær råvaren - skogen - og at de fleste er hjørnesteinsbedrifter i sine lokalsamfunn.

Dialekten ble med

Heidi Finstad kommer fra Melbu i Vesterålen, og 22 år sørpå har i liten grad påvirket dialekten. - Nei, den holder jeg på med stolthet. Når jeg møter folk hjemmefra får jeg riktignok høre at

TREINDUSTRIEN: Som treindustriens førstedame er Heidi Finstad (52) opptatt av å sikre bransjen gode rammevilkår - og skape bevissthet om mulighetene som ligger i bruken av norske trematerialer. Foto: Erik Burås/Fremtidens Byggenæring

tonefallet mitt låter litt "søring" av og til. Da blir jeg litt skuffet, ler Finstad, som har sin arbeidsomme og praktiske bestemor, feskarbondekona fra Lofoten, som forbilde.

Jobben på fiskebilen til Torrisen i Nordlands fylkeshovedstad inngår i gode minner nordfra - før turen gikk sørover sammen med ektemannen fra Oslo. En bachelor i Fiskeriøkonomi fra høyskolen var med i bagasjen, men yrkesmessig havnet hun langt unna kaier, mærder og båtdekk da hun takket ja til jobben som fabrikk sjef for Leca i Lillestrøm. I 2007 begynte hun i jobben hun har i dag - og der trives hun etter eget utsagn "veldig godt".

Folkesjela

- Skog og tre som byggemateriale står nært den norske folkesjela, sier Heidi Finstad, som ikke lar sjansen gå fra seg til å promotere materialet hun brenner for: - Med økt fokus på miljø og klima blir kortreiste byggematerialer stadig viktigere. Vi ser en formidabel økning og et stort potensial for trebasert industri i Norge. Vi blir stadig mer konkurransedyktig - med nye produkter som gjør at vi kan bygge stadig høyere, poengterer hun.

I ti år satt Heidi Finstad som varaordfører for Arbeiderpartiet i hjemkommunen Rælingen kommune. Som lokalpolitiker brenner hun blant annet for frivillighet i lokalsamfunnet, trygg matproduksjon og et aktivt landbruk i Rælingen. Hun har ingen tanker om å bli politiker på heltid, selv om hun i 2015 ledet industriutvalget i Ap sammen stortingsrepresentant Terje Åsland. Jobben i Treindustrien er for spennende og interessant til det.

Massivtre

Som bransjedirektør er hun opptatt av lokal produksjon, kortreiste bygningsmaterialer, utvikling av norsk kompetanse - og det offentlige ansvar som utbygger for å dra utviklingen i riktig retning. Her ønsker hun større bevissthet rundt valgene.

- Massivtre har de senere år blitt en miljøtrend i offentlige bygg. Det er et av mange spennende materialer i tre, men det er ikke mye bærekraft i å importere og frakte inn elementer fra utenlandske, sier Finstad, som er glad for at Splitkon og Norsk Massivtre nå er etablert som leverandører i det norske markedet. - Men det finnes mange andre løsninger og muligheter basert på norsk tre. Utviklingen er stor, og her kan offentlige utbyggere være en pådriver for videre innovasjon, slår direktøren fast.

Akkurat nå er Finstad opptatt av situasjonen for bedrifter og arbeidstakere som rammes av korona. - Jeg tenker at hver og en av oss har et ansvar for å følge opp tiltakene. På den måten kan vi alle bidra til at vi kommer tilbake til normale tilstander så raskt som mulig, sier hun.

Lokal kjenning

Når Nordnorsk Rapport ringer har Heidi Finstad akkurat tatt ferie. Hun nyter sommerdagen og frisk sjøluft på Steilene i Oslofjorden, og har altså en nordlending med hjemlig dialekt på øret da en annen kjenning tøffer forbi: - Oj, dær kjæm jo DS Børøysund!

Det gamle dampskipet fra 1908 gikk som lokalbåt i Vesterålen i mange år, før båten havnet i pensjon hos Norsk Veteranskisklubb i Oslo. Sundet som båten er oppkalt etter, ligger 14 kilometer fra Finstads hjemsted Melbu. - De va nu et artig sammentræff, hører vi den lokalbevisste direktøren si. Akkompagnert av måsene i Oslofjorden.



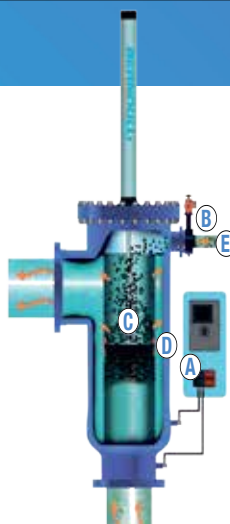
BERNOULLIFILTER

Det originale BernoulliFilter

Et helautomatisk filter for ferskvann, sjøvann og prosessvæsker.

Filtret motvirker effektivt gjentetting og smuss på trykksatte system.

Teknologien i filtret utnytter Bernoullis prinsipp.



A Spolsekvensen initieras antingen av en timerinnstilling eller av differentialtrycksvakten innan någon blockering av filterkorgen orsakar flödesreducering.

B Under förspolningen öppnas spolventilen och större partiklar spolas ut.

C Under spolsekvensen förs en specialformad disk monterad på en pneumatisk cylinder in i filterkorgen där den skapar ett mellanrum mellan disken och filterkorgen.

D Flödes hastigheten ökar lokalt runt disken samtidigt som det statiska trycket minskas i enlighet med Bernoullis princip. Flödesriktningen reverseras och därmed frigörs partiklar som fasnar på filterkorgens yta.

E De lösa partiklarna lämnar filteret genom spolutloppet.



Telefon 741 67 390 • www.teknor.no • norway@teknor.no



Hvordan lede medarbeidere med hjemmekontor?

► Mange som jobber hjemmefra sier de får konsentrert seg bedre og jobber mer effektivt.



HJEMMEKONTOR: Fra fellesskap til hjemmekontor. Hvordan påvirker dette motivasjon og produktivitet i bedriftene?

I forbindelse med nedstengingen av Norge i mars, måtte mange medarbeidere jobbe hjemmefra. Hvordan skal lederne motivere og få medarbeiderne til å gjøre en fullverdig jobb?

Av - Liv Aune

Ansatte i en rekke bransjer fikk over natta beskjed om å jobbe hjemmefra. Tiltaket som skulle redusere smittespredning berørte bedriftene i ulik grad.

Samtidig fikk mange ledere en ny utfordring. Hvordan skulle de følge opp og kontrollere medarbeiderne sine? Noen valgte krav om innlogging på visse tider, andre sendte e-poster, og sjekket hvor lang tid det tok før de ble besvart.

Kontroll og motivering

Donatella De Paoli, førsteamanuensis ved BI har forsket på hvilke konsekvenser korona har hatt for krav til ledelse av medarbeidere som jobber på hjemmekontor. Når lederen må kommuniserer med sine ansatte via skjerm, er det viktig å ref-

lektere over hva det innebærer. For eksempel er behovet for tilhørighet og fellesskap større enn om medarbeiderne møter hverandre på jobben.

Hun mener det er viktig å fokusere på relasjonell ledelse. Det er viktig for å utvikle gjensidig tillit og for å motivere de ansatte. Lederen må finne en balanse mellom sentralisert og autonom ledelsesstyring.

Kontoret er der PC'en min er

Allerede for flere år siden, har enkelte arbeidsplasser operert med hjemmekontor. Mange som har jobbet hjemmefra over tid, sier de liker det. De mener at de får konsentrert seg bedre og jobber mer effektivt. Holdningen er at kontoret er der PC'en er. Samtidig er det stadig flere som påpeker at det er viktig å møte medarbeidere. Den sosiale kontakten er et av elementene folk trekker fram når de blir spurt om hva de liker best ved jobben sin. Et annet element er at møter blir mer effektive når man møtes i virkeligheten. Man unngår misforståelser, "leser" hverandre bedre.

Viktig med tilstedeværelse

I følge De Paoli, er tilstedeværelse er viktig når man kommuniserer via skjerm. Det innebærer at man er godt forberedt til møter. Variasjon i kommunikasjonen

er viktig, både ved å bruke ulike plattformer og å være bevisst på hvordan man bruker stemmen og blikket, og ikke minst ørene! God lytting bedrer kommunikasjonen. Siden følelser og sanser svekkes ved kommunikasjon via skjerm, må man engasjere medarbeiderne slik at får et eierforhold til arbeidet. For å få opp konsentrasjonen er det viktig å ikke "multitaske" med for eksempler mobil. De Paoli sier at man kan få til bedre tilstedeværelse hvis man sitter godt, med en nytrukket kaffekopp og trekker pusten godt 3 ganger for å finne fokus.

For å bedre kommunikasjonen er det viktig at lederen gir av seg selv. Deler og opptrer personlig. Det kan være lurt å tillate litt sosial prat i starten av et møte.

Lærerikt eksperiment

Siden Telenor informerte sine ansatte om at de kunne velge om de ville jobbe hjemmefra eller møte opp på kontoret, har diskusjonene gått om det er en god ide eller ikke. De fleste mener at det er mange fordeler med at de ansatte møter opp på jobben. Likevel mener mange ledere at det er penger å spare hvis bedriften ikke trenger så mange kontorplasser.

Det kan også være positivt å slippe jobbreisen, både tidsmessig og miljømessig.

- Det er et sosialt eksperiment, som vi kan lære mye av, uttaler De Paoli, som har utviklet kurset "Tilstedeværende ledelse i en digital tid".

Råd for ledelse av hjemmekontor

- 1 Fokuser på relasjoner for å fremme tillit og motivasjon**
Relasjonsbasert ledelse kan styrke tillit og motivasjon.
- 2 Ikke kontroller mer enn nødvendig**
Lederens økte kontrollbehov kan ødelegge relasjoner og arbeidsinnsats hos medarbeiderne.
- 3 Stimuler til å fokusere på tilstedeværelse**
De ansatte må få tydelig beskjed om hvilke forventninger lederen har til dem. Lederen må også veilede de ansatte i hvordan de kan være mer tilstedeværende.
- 4 Varier kommunikasjonsmåter**
Informasjonsmøter kan erstattes med e-poster og oversendelse av aktuell informasjon. Når møtene krever diskusjoner, er det viktig med plattformer der man kan se hverandre og strukturere møtene slik at alle engasjeres og bidrar.
- 5 Husk at ledelse samskapes**
Det er viktig at lederen jobber med å få med medarbeiderne på at alle har et ansvar. De må oppmuntres til å ta initiativ og sørge for at oppgavene blir utført. Det øker tilstedeværelsen og motivasjonen.

Fordeler

- Sparer tid, slipper jobbreisen
- Sparer ressurser, færre kontorplasser
- Miljøvennlig, ingen reising
- Fleksibelt, kan jobbe hvor som helst og når som helst
- Øker IT-kompetansen i befolkningen
- Effektivt, uten avbrytelser av medarbeidere
- Stimulerer til selvledelse
- Nøytraliserer sjefete ledere, transparent

Ulemper

- Folk blir mer enomme
- Lett å la seg distrahere og gjøre andre ting
- Vanskelig for ledere å kontrollere den ansatte
- Vanskelig å skille jobb og fritid
- Savner det sosiale, inspirasjon fra medarbeidere
- Dårlig IT-sikkerhet
- Familieslitasje, familiemedlemmene er mye sammen
- Dårlig arbeidsmiljø (lys, arbeidsplass...)

Kilder: Bi.no, Lederne.no



Spår utfordrende høst og vinter

UTFORDRING: - Vår siste konjunkturrapport indikerer at hele BAE-næringen kan stå foran en tung høst og vinter, sier Ari Soilammi, fungerende administrerende direktør for RIF.

Rådgivende Ingeniørers Forenings (RIF) nyeste konjunkturrapport er ikke lystig lesning, verken for rådgiverne eller for resten av bygg, anleggs- og eiendomsnæringen.

Av - Jonas Ellingsen

- Dette handler ikke bare om utsiktene for de rådgivende ingeniørene, vi varsler dårlige tider for resten av næringen. Vi tror den store smellen kommer mot 2021 hvis ikke oppdragsmengden tar seg opp, sier Ari Soilammi, som er fungerende adm dir for RIF.

Konjunkturrapporten ble laget etter at koronatiltakene ble iverksatt 12. mars. Respondentene som har svart på undersøkelsen tilsvarende 94,3 prosent av alle årsverkene blant medlemsvirksomhetene.

Omsetningsfall

RIF spurte medlemsbedriftene om markedsutvikling og rekrutteringsplaner for de neste 6 månedene, samt hvordan de ser for seg at ordreservene og omsetningen vil utvikle seg i tiden fremover.

Hele 40 prosent av RIFs medlemsfirmaer melder allerede om omsetningsfall i forhold til i fjor høst. Kun 14 prosent av bedriftene har større ordreserver i dag enn for 6 måneder siden. Dette er det laveste tallet som

er rapportert i undersøkelsens historie.

Fallende ordreserver

Mange venter også at ordreserven skal falle fremover - hele 44 prosent venter lavere ordreserver om seks måneder. Spesielt erfarer bransjen reduserte ordreserver innenfor forretningsområdet Bygg og Eiendom.

Samtlige regioner i Norge har en høyere andel bedrifter som forventer en nedgang i ordreserver enn de som forventer en økning. Minst positiv er man på Vestlandet, der 59 prosent forventer en nedgang i ordreserven frem mot høsten.

Redusert bemanning

Rekordhøye 21 prosent oppgir at

de forventer en reduksjon i antall årsverk de neste seks månedene.

- Noen av RIFs medlemsbedrifter har allerede permittert, andre har gjort brede kostnadsuttak og øvrige bedrifter vurderer fortløpende behov for tiltak. Permitteringer i rådgiverbransjen har i praksis ikke skjedd siden nittitallet, sier Ari Soilammi.

- Vi merker det først

RIF er en uavhengig bransjeforening for de rådgivende ingeniørfirmaene. Medlemsmassen består av 150 medlemsfirmaer, spredt over 500 lokalkontorer over hele landet - med mer enn 12.500 ansatte rådgivere, og som samlet omsetter for mer enn 15 milliarder i året.

RIFs medlemmer dekker hele 80 prosent av alle rådgivende ingeniørvirksomheter i Norge.

- Siden rådgiverne er blant de som kommer først i verdikjeden i bygg- og anleggsnæringen er

denne undersøkelsen en slags fremtidig temperaturmåler for hele næringen, sier Soilammi.

Midler og prosjekter

RIF frykter massepermitteringer i næringen hvis det ikke kommer større øremerkede krisemidler til gjennomføring av bygg- og anleggsprosjekter.

- De offentlige byggherrene må sette inn et ekstra gir og fortsette å sende prosjekter ut i markedet, sier Soilammi.

RIF har i rapporten State of the Nation kartlagt et samlet vedlikeholds- og oppgraderingsbehov for offentlige bygg og infrastruktur på 2600 milliarder kr.

- Vedlikehold og oppgradering er gode motkonjunkturtiltak som gir nytteverdi for hele Norge. De bør nå prioriteres høyere, avslutter Soilammi.



Anlegg kan bli vinnere

Anleggsdelen av bygge- og anleggsbransjen kan komme ut på «den andre siden» med et høyere produksjonsnivå enn ved inngangen til krisen.

Det sier Kjell Senneset, seniorøkonom i Prognosesenteret. Han peker på at prosjekttilgangen til næringen i 2020 i utgangspunktet var rekordhøy. Anleggsinvesteringene var ventet å øke med vel 10 % fra 2019 til 2020.

Seniorøkonomen mener at bedriftene som er mest utsatt er de som har sine hovedområder innen oppføring av nye boliger og nye private næringsbygg.

- Andre deler av bygge- og anleggssektoren kan til og med

vekse dersom myndighetene skulle velge å satse like massivt på å sette i gang ekstraordinære renoverings- og vedlikeholdsarbeider på offentlige konstruksjoner, som de gjorde under finanskrisen for vel 10 år siden. Foreløpig har vi likevel ikke sett mye til slike vurderinger fra myndighetene, sier Senneset.

Bør stimulere

- Økt pengebruk på drift og vedlikehold av eksisterende anlegg, som i denne sammenheng i hovedsak er veier, jernbane og sporvei, burde definitivt være noe myndighetene sikter seg inn på for å holde hjulene i gang. Ikke minst fordi dette er produksjon som utføres av folk

som er bosatt i Norge, og som er såkalt arbeidsintensiv - mye jobb og ikke så mange maskiner for hver krone produsert. Mange av innsatsvarene blir også produsert i Norge, svarer Kjell Senneset.

Forutsetter åpning

Hvis myndighetene velger å plukke ut anleggsvedlikehold som en sektor de vil satse på, kan det godt hende at produksjonsnivået vil være høyere ved utgangen av 2020 enn ved inngangen. Men mest realistisk er det nok

å gå ut fra en svak nedgang i aktiviteten, men neppe så mye at det i seg selv vil ha større konsekvenser for bedriftene som er tungt inne i dette markedet. Produksjonskapasiteten vil trolig være intakt, og produksjonen kan raskt komme opp på nivået for viruskrisen.

Han understreker at vurderingene er basert på at smitteverntiltakene oppheves i 2. halvår i år.

ROSTEIN AS - LAKSENS FØRSTEVALG!

Helt fra laksenæringens spede begynnelse har Rostein levert innovative, robuste og løsningsorienterte tjenester.

Vår transporttjeneste ivaretar dyrevelferd og miljø på en riktig måte. Hos Rostein skal all laks reise på første klasse. Vi vet at både laksen, våre kunder og en hel verden av lakseelskere fortjener det beste.

Vi er stolt over vår fortid og gleder oss til fortsettelsen.

VÅR REISE HAR KNAPT BEGYNT - BLI MED OSS INN I FREMTIDEN!

Rostein AS | 6487 Harøy | Tlf.: 712 75 650 | Epost: office@rostein.com | www.rostein.com

OPTIMISTISK: Fredrik Okkenhaug leder Consto Anlegg Nord AS med 60 ansatte og en omsetning på drøyt 350 millioner kroner. - Vi ser lyst på markedet og mulighetene de neste to årene, sier Okkenhaug.

- Klare for å ta vår andel

Fredrik Okkenhaug (35) har vært med på en eventyrlig vekst som prosjektleder og etterhvert daglig leder i Consto Anlegg Nord. Etter koronastoppen ser han frem til høyt turtall resten av året.

Av - Jonas Ellingsen

- Det ble en naturlig stopp på reisevirksomheten i vår. Mye av kontakten med ansatte måtte skje gjennom Teams og Skype. Nå gleder jeg meg virkelig til å komme ut igjen. Det er viktig å være synlig der det skjer, sier lederen.

Tøff start

Bare et drøyt halvår etter ansettelsen som leder for Consto Anleggs selskap i nord, fikk han pandemien rett i fanget. Som fersk leder opplevde Okkenhaug at han fikk veldig god støtte fra eget konsern.

- Konsernet etablerte raskt en krisestab, med daglige og etterhvert ukentlige møter der alle selskap i konsernet deltok. Vi hadde hele tiden oppdatert info fra næringsorganisasjoner og helsemyndigheter - og klare linjer for hvordan vi skulle forholde oss til situasjonen, sier lederen.

I ettertid kan han se tilbake på perioden som positiv. Avbrekket ga anledning til å stille opp på hjemmefronten og være sammen med sin ett år gamle sønn. Og selskapet har ikke lidd nevneverdig i perioden, bortsett fra at 3-4 ansatte måtte permitteres i et par uker.

- Vi har stort sett hatt full drift, god ordreinnngang og en positiv vår, tross korona. Vi har fullt opp å gjøre ut året - og har bedre ordreserver for neste år enn på samme tid i fjor. Det er jo synd å takke nei til prosjekter, men det har vi vært nødt til den senere tid, forteller han.

Sterk vekst

Da Fredrik Okkenhaug begynte i jobben som prosjektleder i 2017 var det kun fem ansatte i selskapet. Men ting endret seg fort. Etter et oppkjøp på høsten ble staben økt til 13 ansatte. En generalentreprise på 95 millioner kroner for bygging av Nord-Tromsøya høydebasseng, samt et samarbeid med Consto Nord for boligprosjektet

Bjerkaker Sjøpark i Tromsø, bidro til en omsetning på 128 millioner i 2017.

- I 2018 hadde vi på nytt svært kraftig vekst. Omsetningen ble nesten tredoblet og endte tett på på 360 millioner. Mye var relatert til at M3 anlegg i Bodø gikk konkurs, der vi gikk inn i en entreprise under konkursboet og fullførte Vegpakke Bodø for Statens vegvesen. Vi vokste både i omsetning og antall hoder, og fikk i denne prosessen med oss flere ansatte fra M3 anlegg, forteller Okkenhaug.

Spennende bransje

Fauske-mannen, med fartstid fra både bygg og anlegg, kan knapt tenke seg noen annen jobb enn den han har nå. - Jeg synes dette er en ufattelig spennende bransje. Norge skal jo bygges - og det skjer noe nytt hele tiden. Det er en stor variasjon i det vi holder på med, fra grunnarbeid og boligtomter til oppdrettsanlegg, havner og vindkraft, sier lederen. Om overgangen fra prosjektleder til

Anleggsutstyr som får jobben gjort



- Gravemaskiner
- Minigravere
- Kompaktlastere
- Knuse- og sikteverk
- Pigghammere
- Dumpere
- Smålastere
- Komprimering
- Feiemaskiner og mer...

ANLEGG
gruppen as

www.anleggsgruppen.no
Tlf. 975 92 350 / 90 64 22 22

70 ansatte fikk 100.000 hver

Målselv Maskin og Transport AS snur ikke på krona i gode år. Syv millioner var beløpet til fordeling på ansatte som hadde jobbet full tid hele fjoråret.

Det har vært en fast ordning i bedriften at ansatte får en bonus på 20 prosent av driftsresultatet i gode år. Regnskapet for 2019 endte opp med et driftsresultat på rekordhøye 32 millioner kroner.

- Det beste resultat i historien og de ansatte har vært med med på å skape dette resultatet, sier medeier og økonomidirektør Frank Eriksen til Nord24.

Selskapet står seg godt med en egenkapitalandel på 70 prosent og har alltid betalt ut bonus til de ansatte, med unntak av ett år da driftsresultatet var mindre enn 300.000 kroner. Bedriften har aldri gått i minus.

I 2015 kjøpte AF-gruppen ASA i Oslo opp 70 prosent av selskapet, mens Eriksen-familien i Målselv beholdt de resterende 30 prosentene. De nye eierne i sør er med på ordningen som Eriksen-familien alltid har hatt med sine ansatte.

Bygg og anlegg

å lede hele selskapet, sier han at rollen stiller andre krav og at målestokken øker. - Men i prinsippet er mye likt. Å drive et selskap kan jo sammenlignes med å drive et stort prosjekt. Nøkkelen til gode resultater ligger fortsatt i å motivere dyktige og kompetente medarbeidere, legger han til.

Positivt marked

Selv om det kommer ulike spådommer for anleggsbransjen fremover, er han en klar optimist. - Markedet ser positivt ut de neste to årene. Politiske signaler bekrefter jo også at det ansees som viktig å holde bygg- og anleggsbransjen i gang i tider som disse. En rekke offentlige investeringer venter. Vi velger derfor å se lyst på muligheten og vil gjøre det vi kan for å ta vår andel, sier lederen.

Konsoliderer i 2020

Consto Anlegg har en klar målsetting om å være en landsdekkende anleggsentreprenør med sine fire selskap fordelt rundt i Norge. Okkenhaug sier likevel at 2020 blir et år med konsolidering for Consto Anlegg Nord. Omsetningen for 2019 endte på 352,7 millioner, en svak nedgang fra året før. Det legges ikke heller ikke opp til vekst i år. - Etter noen hektiske år trenger vi å få ting til å sette seg. Vi styrker oss med tanke på videre vekst, sier lederen. Et resultat før skatt på 5,3 millioner kroner i 2019 er han derimot ikke fornøyd med. - Vi har helt klart ambisjoner om høyere lønnsomhet, er kommentaren fra daglig leder i Consto Anlegg Nord AS.



Mange oppdrag på plass

I mai signerte Consto Anlegg Nord AS kontrakt på 150 millioner med Statnett for bygging av Salten Transformatorstasjon i Sørfold i Nordland.

Her blir det oppstart i høst og ferdigstilling i 2022.

- Vi er veldig fornøyd med å vinne anbudet på et så stort prosjekt, Statnett er en kunde vi ønsker å vise oss frem for, så her skal vi levere, forsikrer Fredrik Okkenhaug.

I sommer gikk selskapet også i gang med Havøygavlen vindkraftverk i Måsøy kommune.

Oppdraget for Finnmark kraft som går frem til 2021 og omfatter blant annet oppgradering av veinett og etablering av fundamenter til nye vindturbiner. Tidligere berørte og overflødig område skal ordnes og tilbakestilles. (Se egen sak på side 12 og 13).

Consto Anlegg Nord har en avdeling med fem ansatte i Narvik - og Okkenhaug er fornøyd med at satsingen i Ofoten har gitt gode resultater. Snøoverbygg for Bane Nord på Bjørnfjell, roro-kai for Narvik Havn og etablering av molo, flytebrygge og infrastruktur på industriområdet Fornes i Ballangen er blant prosjektene som har generert aktivitet og omsetning.

Kontrakt med Kystverket om utbedring av innseiling i Bodø Havn har en verdi på 110 millioner kroner, og ligger også som en del av ordreserven i 2021.



vizuell.no

Vi liker tøffe utfordringer. Gjør du?

LNS har deltatt i flere av landets største samferdselsprosjekter og bygd flere av de lengste veitunnelene. Vi har også hatt prosjekter mange andre steder i verden, men eventyret stopper ikke her. Vi har allerede satt oss nye, ambisiøse mål om å erobre nye høyder. Det ligger i ryggmargen vår.

**Vil du være med på eventyret?
Besøk oss på www.lns.no**



Oppføring av bygninger - De 25 største i Nord-Norge

Selskap	Kommune	Driftsinntekter	Driftsinntekter	Driftsresultat	Driftsresultat	Resultat før skatt	Resultat før skatt	Egenkapital	Lønnsomhet*
Tall i 1000 kroner		2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2019
BJØRN BYGG AS	Tromsø	1 374 294	1 465 396	30 283	59 275	36 279	75 226	288 224	2,6
CONSTO NORD AS	Harstad	1 339 040	1 454 126	53 884	85 741	53 647	87 992	200 895	4,0
ECONOR AS	Tromsø	764 262	852 463	26 044	31 246	31 813	33 888	82 966	4,2
GUNVALD JOHANSEN BYGG AS	Bodø	484 047	539 108	3 051	32 736	2 164	32 650	92 505	0,4
FRABENE AS	Tromsø	401 635	198 742	58 716	11 435	51 257	10 794	507	12,8
SORTLAND ENTREPRENØR AS	Sortland	305 370	257 383	11 856	15 516	11 985	15 557	32 953	3,9
ENTREPRENØR HARALD NILSEN AS	Alta	285 137	250 309	23 347	17 105	25 061	17 462	39 012	8,8
FAUSKEBYGG AS	Fauske – Fuosko	256 324	207 148	19 268	18 975	22 271	17 339	37 668	8,7
STRANDVEGEN UTVIKLING AS	Tromsø	250 993	256 496	23 697	21 959	30 931	27 125	0	12,3
KIVIJERVI ENTREPRENØR AS	Alta	206 132	137 032	18 592	7 926	18 520	8 099	23 576	9,0
MOMEK CIVIL AS	Rana	169 395	128 133	2 438	3 884	8 009	6 765	33 162	4,7
MOLDJORD BYGG OG ANLEGG AS	Beiarn	150 492	143 185	4 378	2 680	4 249	2 524	33 204	2,8
BODØ SENTRUM AS	Bodø	127 235	379 399	2 346	3 774	-630	1 037		-0,5
HARSTADBYGG ENTREPRENØR AS	Harstad	116 776	66 811	686	-1 082	762	-1 328	12 892	0,7
STOREGGA ENTREPRENØR AS	Målselv	109 921	92 136	1 937	4 146	2 508	4 182	17 169	2,3
TECTO ENTREPRENØR AS	Alta	108 219	155 035	1 057	8 550	1 039	8 466	14 083	1,0
KVARTAL 30 AS	Bodø	105 755	184 320	9 819	20 556	-4 093	7 861		-3,9
BYGGMESTER ERLING SKIPNES AS	Bodø	92 823	70 547	1 863	-898	1 375	-1 280	16 266	1,5
BYGG-TEMA AS	Senja	83 350	76 635	2 153	2 256	2 001	2 188	17 089	2,4
MÆHLEN EIENDOM AS	Tromsø	76 211	51 249	-1 196	-3 250	564	342	1 223	0,7
B&E-ENTREPRENØR AS	Vågan	75 218	73 564	828	-59	864	144	17 642	1,1
NOR TEAM ENTREPRENØR-FORRETNING AS	Senja	60 675	60 451	4 724	1 887	4 757	1 853	10 491	7,8
BYGGPARTNER AS	Bodø	60 671	62 690	22 715	23 179	22 311	22 622	10 331	36,8
SOLHAUG BYGGEVARE AS	Meløy	60 597	58 978	3 721	2 415	3 224	1 901	13 463	5,3
TROMS BYGGMONTERING AS	Tromsø	58 411	64 875	2 510	9 282	2 523	9 319	16 461	4,3
TROMSBYGG ENTREPRENØR AS	Balsfjord	56 130	64 244	-507	6 709	-1 079	6 425	9 873	-1,9
Totalt		7 179 113	7 350 455	328 210	385 943	332 312	399 153	1 021 655	

* Lønnsomhet er oppgitt som resultat før skatt i prosent av omsetningen

Whatif®

Kontakt oss for en demo!

Whatif AS
Seljestadveien 30
9408 Harstad
support@whatif.as
Tel: 95216433



Utfør risikovurderinger for alle typer farer og problemer med Whatif



Få dashboard med oversikt over risiko, tiltak og trender for avdelinger, prosjekt, oppdrag, objekter mv.



Whatif inkluderer tilgang til tusenvis av Whatif spørsmål (Hva om...), oppdelt i moduler for ulike bransjer.



Whatif brukes av kommuner, sykehus, kraftsektoren etc.

Stabil omsetning men lavere lønnsomhet

Samlet omsetning og resultat gikk noe ned for de største nordnorske bygnings-entreprenørene i 2019.

Av - Jonas Ellingsen

Oversikten viser de 25 største selskapene under bransjekoden "Oppføring av bygninger" med tilgjengelig regnskapstall for 2019 pr. 25 juli.

Totalt omsatte selskapene for nesten 7,2 milliarder kroner i 2019. Det er en liten nedgang på 2,3 prosent sammenlignet med året før. Reduksjonen i resultat var forholdsmessig større - med en samlet nedgang på nesten 15 prosent i forhold til 2018. For Gunvald Johansen Bygg AS ble det et tilnærmet nullresultat i fjor.

ByggPartner skjøt blink

Men det er store forskjeller. ByggPartner AS i Bodø plasserer seg for andre året på rad på lønnsomhetstoppen. Selskapet satt igjen med nesten 37 kroner på bunnlinjen for hver hundrelapp i omsetning i 2019. I 2018 var tallet 36 kroner. ByggPartner gikk inn i Blink Hus-kjeden i 2017. I tillegg til å være leverandør av kataloghus har selskapet også utviklet boliger på egne tomter. Tromsøselskapene Strandvegen Utvikling AS og Frabene AS er to andre utbyggere på oversikten som gjorde det bra i fjor.

Spørsmålet mange i byggebransjen nå stiller er hvordan korona vil påvirke markedet fremover. I følge Kjell Senneset, seniorøkonom i Prognosesenteret, er bedriftene med hovedmarkedsområder innen oppføring av nye boliger og nye private næringsbygg mest utsatt. Han understreker samtidig at det er vanskelig å si noe skråsikkert om utviklingen.

Lavere boligbygging

- Boligbyggingen vil nok bli en god del lavere i år enn i fjor, men vil relativt raskt kunne ta seg opp når smitteverntiltakene er opphevet. I mellomtiden vil foretak som er tungt inne

i nyboligmarkedet måtte slite en del. Klarer de seg gjennom 2020 og første del av 2021 kan de trolig regne med at etterspørselen etter nye boliger er tilbake på normalen i løpet av 2. halvår 2021. Det forutsetter at smitteverntiltakene fases ut i løpet av 2. halvår i år. Omtrent samme scenario gjelder også for markedet for nye fritidsboliger, sier Senneset.

Yrkesbygg

- På mellomlang og lang sikt vil ikke etterspørselen etter nye

boliger bli merkbart lavere som følge av koronaepidemien. Den bestemmes av befolkningsutviklingen og befolkningsmobiliteten. Disse to faktorene blir neppe varig endret av korona-

utbruddet, mener han. Situasjonen for bedrifter som er tungt inne i markedet for nye yrkesbygg - private næringsbygg og offentlige bygg - vil trolig være omtrent den samme som for

boligbyggerne, men virkningen kan nok vise seg å være litt mer langvarig, tror seniorøkonomen.



Alta-entreprenør Harald Nilsen AS økte både resultat og omsetning i 2019. Bildet er tatt under byggingen av Alta vg skole, der selskapet hadde totalentreprisen. Foto: Entreprenør Harald Nilsen AS



- McQuaid hammerbommene for krevende norske forhold
- Mobil og stasjonær utførelser
- Mange i produksjon i Norge

I samarbeid med Fredheim Maskin AS



- Targo 3000 saktegående avfallskvern
- Drivstoffbesparende direkte drift
- Markedets beste servicetilgang
- Ekstra kraftig Biopower utgave til biomasse
- Leveres på hjul, belter eller som stasjonær anlegg

Gneisveien 1, 1816 Skiptvet
Tlf. 959 84 437, post@ksr-maskin.no
www.ksr-maskin.no



CE Merking av masser på plass?

- Sikteprøver, Los Angeles, Micro Deval, Mølle test, Flisighetsindeks m.m.
- Vi er behjelpelig med CE merking av masser, innledende typeprøving og løpende kontroll
- Vi tilbyr også testutstyr

Få større oppdrag og mer ansvar som Mester!



Ta utdanningen som et rent nettstudium, som kombinert undervisning eller i klasserom på kveldstid. Mer info/påmelding på våre nettsider.

BLI MESTER DU OGSÅ!
www.mesterutdanningen.no

 **Folkeuniversitetet**
Mesterutdanningen





VIKTIG DELTAKELSE:
- Å redusere norske entreprenører til underleverandører bygger ikke opp verdifull kompetanse i Norge. Den blir med når den utenlandske totalentreprenøren er ferdig og forlater landet, sier regionsjef Martin Grønnslett i Maskinentreprenørenes forbund MEF. Foto: MEF



- Hålogalandsveien må deles opp

Hålogalandsveien må deles opp i flere kontrakter, slik at norske entreprenører får mulighet til å delta i anbudskonkurransen. I motsatt fall sender vi kompetanse og arbeidsplasser ut av landet.

Av - Jonas Ellingsen

Det sier regionsjef Martin Grønnslett i Maskinentreprenørenes forbund MEF.

Han gleder seg over at det nå ser ut til å være politisk flertall i Stortinget for å dele opp veikontrakten.

Den 82 kilometer lange strekningen "Hålogalandsveien" mellom Gullsfjord og Leknes skal bygges som et offentlig privat samarbeid OPS - og etter planen skal prosjektet legges ut på anbud som en enkelt totalentreprise.

Med en forventet kostnad opp mot ti milliarder kroner blir oppdraget så stort at få selskap i Europa har mulighet. I Norge er det antydning at kun Skanska kan være stor nok. Løsningen som ligger i kortene er kontrakt med en totalentreprenør i Kina.

Kompetanse ut av landet

For MEF er det viktig at norske entreprenører får bygge og utvikle kompetanse gjennom deltagelse i prosjekter av denne størrelsen.

HÅLOGALANDSVEIEN: Hålogalandsveien er Nord-Norges hittil største samferdselsprosjekt. Veien knytter Sør-Troms og Nordre Nordland tettere sammen og vil gi langt kortere reisetid i de fire berørte regionene. Veien vil blant annet gå gjennom Gullsfjordkrysset der E10 møter rv. 85 til Sortland. Foto: Tomas Rolland/ Statens vegvesen.

- Vi går glipp av kompetansearbeidsplasser landet og landsdelen trenger når ledelse og styring av slike store prosjekter skjer utenfra. Gode norske hoder blir uten arbeid. Den ekspertisen og kompetansen som bygges opp i et slikt prosjekt tas med ut av landet når entreprenøren er

ferdig og drar, sier regionlederen. Grønnslett mener mangelen på fagfolk og kompetanse allerede er merkbar på flere områder. - Vi har for eksempel et gigantisk etterslep på vann og avløp i Norge, men vi mangler prosjektledere og rådgivere som må til for å gjennomføre slike prosjekt. Det skyldes at for få har fått muligheten til å jobbe med dette feltet, påpeker han.

Jobber skaper fagfolk

- Da grensene ble stengt under korona-pandemien tidligere i år, ble det også tydelig at anleggsgartnere i Nord-Norge fikk et problem med å utføre oppdrag når de ikke kunne hente inn utenlandsk arbeidskraft. At det ikke er utdanning for anleggsgartnere nord for Trondheim har etter vår mening bidratt til situasjonen, sier regionlederen.

Han mener kompetansemangelen er åpenbar på flere fagområder i Norge. - Derfor er det viktig at vi har jobber i alle størrelser og formater. Noe som igjen bidrar til at vi har fagfolk som er i stand til å utføre dem. Det er derfor svært viktig at vi har norske bedrifter i førersetet når Hålogalandsveien bygges, og ikke bare som underleverandører. Det er mulig å få til gjennom å dele prosjektet opp i flere kontrakter, mener regionlederen i MEF.

KONTROLLRÅDET

Postboks 441, Sentrum - 0103 Oslo
Tel. 46 44 60 98 - Faks: 22 42 44 64
E-post: post@kontrollbetong.no

**Dokumentasjon av byggevarer i hht. Forskrift om dokumentasjon av byggevarer (DOK)
Akkreditert produkt- og kvalitetssystemsertifisering**

Vårt kjerneområde er sertifisering av:

- Ferdigbetong, betongvarer og betongelementer

Vi administrerer i alt 16 ulike sertifiseringsordninger innen områdene:

- Fabrikkfremstilte betong- og lettbetongprodukter
- Tilslag
- Asfalt
- Armeringsstål, sement og mørtler
- Tilsetningsstoffer og tilsetningsmaterialer til betong
- Prøvningslaboratorier og byggeplasslaboratorier

Besøk oss på vår hjemmeside www.kontrollbetong.no hvor du blant annet vil finne en ajourført database over alle godkjente og sertifiserte virksomheter. Omkring 800 foretak er i dag tilsluttet våre ulike ordninger.

V i e n g a s j e r e r o s s n a s j o n a l t o g i n t e r n a s j o n a l t

Nordnorsk distributør av **vegvedlikeholdsutstyr** fra Arctic Machine OY og ploger fra **Øveraasen AS.**



SVART VEI MED INNSTEMME AM HMD og AM HMK med slapseskjær

Besøk oss på www.andtrade.no og www.facebook.com/andtrade



ANDTRADE

Tlf. 901 20 830 • andtradenord@gmail.com

- Kan gi mer vei for mindre penger



DEL OPP: Konserndirektør Frode Nilsen i LNS mener det er absurd hvis norske entreprenører ekskluderes fra anbudsprosessen for Hålogalandsveien. Han er fornøyd med politiske signaler om oppdeling av kontrakten. Foto: LNS

- Hålogalandsveien kan trolig bygges både billigere og raskere dersom prosjektet deles mellom flere aktører.

Av - Jonas Ellingsen

Det sier konsernsjef Frode Nilsen i entreprenørselskapet Leonhard Nilsen og sønner.

Han mener det er i samfunnets interesse å legge opp til anbuds-konkurranse med bredest mulig

deltakelse, der også norske entreprenører har mulighet til å være med. - Ved å dele opp prosjektet i fire eller fem deler får man større konkurranse, sikrer lavest mulig pris for oppdragsgiver - og reduserer den totale risikoen i prosjektet, sier Nilsen til Nordnorsk Rapport.

Kinesiske subsidier

Konsernsjefen mener det er absurd hvis norske entreprenører ekskluderes fra å legge inn anbud. Han forteller at grensen for LNS går ved oppdrag på rundt to milliarder kroner. - Oppdrag på 8-10 milliarder blir så store at selv de største aktørene i Europa vegrer seg. Da gjenstår de store kinesiske entreprenørene som er statseide og gjennomsubsiderte. Disse vil ikke ha noen problemer med å ta gigantiske kontrakter i vårt land, påpeker Nilsen.

Uheldig utvikling

Han har i den senere tid tatt bladet fra munnen i forhold til norske myndigheters anbudspraksis og de anleggsprosjektene som er utført av utenlandske selskap de senere årene. - Erfaringene har vært blandet. Noen har levert gode prosjekter, men disse har vært i et mindretall. Det har vært flere konkurser og terminering av kontrakter. Det har ofte vært stor forskjell på å ha det laveste anbud og hva som ble de faktiske kostnadene, hevder Frode Nilsen.

- Ikke proteksjonisme

Han peker på at de fleste andre land, inklusive EU-landene, ønsker at de nasjonale bransjene skal vokse og forsterkes i perioder med høy aktivitet. Dette er imidlertid ikke typisk for Norge. - Mitt utspill handler

ikke om proteksjonisme, men om at norske selskaper må få være med å konkurrere på like vilkår. Oppdeling er gjort tidligere i andre og mindre norske OPS-prosjekt med stort hell. Jeg er overbevist om at Hålogalandsveien kan bygges på samme eller kortere tid med flere aktører som jobber med hver sin del av strekningen, sier Frode Nilsen.

Positive signaler

Han registrerer at de politiske signalene fra opposisjonen nå går i retningen av en oppdeling. - Jeg tror de fleste politikere ser et behov for å styrke norske bedrifter og arbeidsplasser i en utfordrende tid med økende arbeidsledighet. Hvis den politiske vilje er tilstede, tror jeg Statens vegvesen vil klare å få prosjektet ut i markedet uten store forsinkelser, avslutter konserndirektøren.

Mer usikkert fremover

Regiondirektør Martin Grønnslett i MEF tror korona har bidratt til at flere politikere vil holde mer av økonomien innenfor landets grenser, og dermed styrke landets egne bedrifter.

Av - Jonas Ellingsen

Signalene han får fra medlemsbedriftene er at det en greit med oppdrag nå, men mer usikkert fremover.

- Vi ser dessverre at flere kommuner og fylkeskommuner setter planlagte prosjekter på vent. Delvis skyldes dette usikkerhet rundt finansiering av koronatilstandene, og hvordan dette blir å slå ut. Men beklageligvis også fordi flere kommuner ikke har kompetanse og folk nok til å sette i gang prosjekter som ligger klare og med finansieringen på plass. I mange tilfeller er det snakk om selvfinansierte prosjekt. Disse eksemplene viser nokså klart hvordan kompetansemangel bidrar til å bremse opp utbygging av offentlig infrastruktur i Norge, sier Grønnslett til Nordnorsk Rapport.

Mellom oppdrag

Han peker på at i disse dager går mange store prosjekter mot en avslutning, uten at nye kommer til.

- På Helgeland avslutter Vegvesenet nå de to veipakkene til mange milliarder, som har tatt mye av kapasiteten der nede. I Bodø er bypakkene ferdige og nå går alle og venter på oppstart av "Ny by - Ny flyplass". Her har det også kommet til bedrifter fra andre deler av landet som posisjonerer seg for det som skal skje i Bodø. Om en tid kan vi ha en situasjon der mange entreprenører befinner seg "midt mellom oppdrag".

Advarer mot stopp

En proposisjon om finansiering og oppstart for Hålogalandsveien skulle opprinnelig komme i vår, men forventes nå å være klar i løpet av høsten. Siv Moslett (Sp) og Åse Lyngdal (Ap) er sterke stemmer i nord for å dele opp vegprosjektet i flere kontrakter. Høyres Jonny Finstad tilhører mindretallet som advarer mot utsettelse - og at prosjektet i verste fall står i fare - dersom man nå begynner å rokke ved løsningene som er fastlagt.

- En oppdeling av kontrakten vil være svært positivt for mange små og mellomstore bedrifter i landsdelen. Høyre har jo tradisjonelt sett vært partiet for næringslivet - og har nok mange velgere også i våre medlemsbedrifter. Denne bastante holdningen er derfor vanskelig å forstå. Spesielt i disse tider der det kan bli viktig å stimulere landets næringsliv, mener regionleder i MEF, Martin Grønnslett.

PLANERINGS-SKUFF

HOLMS FEIEKOST

GRUS- OG SNOSKUFF

ASFALTFRES

KLAPPVINGESKUFF

ALLSIDIGHET OG STYRKE

CASE 321F KOMPAKT HJULBASTER

1. UTMERKET HYTTEMILJØ

- komfort for maskinoperatøren. God oversikt fra hytta, sikrer både fører og omgivelser.

2. EFFEKTIV MASKIN

- løfter tyngre, bytter redskap kjøpt, og lav hytthøyde for rask transport gir god effektivitet

3. ALLSIDIG BRUK

- high flow hydraulikk 130 ltr/min, proporsjonal kontroll, muligheter for et vidt spekter av ulike redskap

DAGENBORG MASKIN AS
ANLEGGSMASKIN OG TRAKTOR I NORD-NORGE

Skattørvegen 60 - 9018 Tromsø
Tlf 77 60 73 30 • www.dagenborg.no
Importør av Case Anleggsmaskiner i Nord-Norge. Case Anleggsmaskiner siden 1981

Carlsen mega J960M

Carlsen Omega J960 kjeftknuser er fullelektrisk og har meget god kapasitet. Maskinen er i dag i daglig drift i Norge, foruten flere steder i Europa.

Se mer på www.crushing.no

Vi søker også forhandlere/samarbeidspartnere.

FH Carlsen AS

Nedre Holtan vei 11A
3234 Sandefjord
marked@crushing.no
Tlf.: 920 166 67



MER KRAFT: Direktør i Finnmark Kraft AS, Egon Leonhardsen, regner med å produsere 50 prosent mer kraft når de nye turbinene på Havøygavlen er i regulær produksjon mot slutten av 2021. Beregnet årsproduksjon er ca 135 GWh. Foto: Finnmark Kraft.

Arbeidet med å få nye; mer effektive turbiner, ved Havøygavlen vindpark i Måsøy kommune har kommet i gang. - Når vi skal satse på vindkraftprosjekter i Finnmark er det av største viktighet å inngå i konstruktiv dialog både med kommuner og; ikke minst, med reindrifta. Dersom det viser seg å være sterke interessekonflikter

i forbindelse med et prosjekt, så vurderer vi heller andre alternativer.

Av - Geir Johansen

Det sier administrerende direktør i Finnmark Kraft AS, Egon Leonhardsen, til Nordnorsk Rapport. I tiden som kommer er det forventet betydelig utbygging av vindkraft; ikke minst i Finnmark. Ifølge rapporten «Vindkraft i Nord-Norge» fra miljøstiftelsen Zero er potensialet for vindkraft i Finnmark på hele 150 TWh, noe som utgjør 70 prosent av det samlede norske vindkraftpotensialet. De siste årene har det blitt markert sterk motstand mot flere vindkraftutbygginger.

- Viktig med dialog om vindkraft



Det har blant annet kommet sterke innvendinger mot de planene som selskapet Grenseland AS har om ei gigantisk vindkraftutbygging i Øst-Finnmark (se egen sak).

Nye turbiner

Vindkraftverket på Havøygavlen i Måsøy kommune var det første vindkraftverket som kom i drift i Finnmark; i 2002. Nå er det selskapet Finnmark Kraft AS som eier selskapet Arctic Wind AS, som driver vindkraftverket. Sommeren 2021 skal 15 av de 16 turbinene på Havøygavlen tas ned, og erstattes av ni nye; langt mer effektive, turbiner. Mens de gamle turbinene har et vingespenn på mellom 80 og 90

FÆRRE TURBINER: Arbeidet med å skifte ut vindturbiner ved Havøygavlen vindpark i Måsøy har kommet igang. 15 av de gamle turbinene skal tas ned, og erstattes av ni nye, og langt mer effektive turbiner. Foto: Finnmark Kraft.

meter, så vil de ni nye turbinene ha et vingespenn på 117 meter. Høyden på de nye turbinene vil være på rundt 90 meter. Egon Leonhardsen regner med at man vil kunne produsere 50 prosent mer kraft når de nye turbinene er på plass. det nye vindkraftverket forventes å være i regulær produksjon mot slutten av 2021. Det er beregnet en årsproduksjon på ca. 135 GWh.

Hamnefjellet vindpark

Det er ikke rein på øya hvor dette

vindkraftverket ligger. Finnmark Kraft eier og driver også vindkraftverket på Hamnefjell i Båtsfjord. - Her har vi svært god dialog med Reinbeitedistrikt 7, som driver med reindrift i området. Vi har kommet til enighet om hvordan reindriften skal sikres på best mulig måte i forhold til vindkraftverket. Vi har møter, og det skrives rapporter om forholdene, sier Egon Leonhardsen. Han sier at det arbeides med planer om å utvide Hamnefjellet vindpark. - Også dette planarbeidet vil skje i nært samarbeid med reindriftras representanter, sier han.

Folkefest

Leonhardsen sier at det også er viktig for Finnmark Kraft at folk i kommunene støtter opp om vindkraft i deres nærområde. - I Måsøy har de levd med vindkraft i snart 20 år, og kommunen har høstet positive erfaringer, da lokalt næringsliv også tjener på vindparken i form av salg av varer og tjenester. I Båtsfjord ble det arrangert folkefest når første byggetrinn av vindparken på Hamnefjell ble åpnet i 2017, påpeker Leonhardsen.

Skrekkargumenter

Han mener at det generelt er lite samsvar mellom de skrekkargumentene som ofte fremføres fra vindkraftmotstandere og virkeligheten. - Det fremstilles som om vindkraft betyr ødelagt natur og en masse med døde fugler som ligger strødd rundt omkring. Folk som har levd med

Akkumuleringstanker



F.W. RØRTEKNIK A/S

- en sikker samarbeidspartner
- rask og kvalitetsbevisst...!

Trykkakkumuleringstanker til fjernvarme bygget på eget verksted
Ferdig levert, oppstilt og montert



Eidsiva Bioenergi, Lillehammer

4 meter i diameter og 25 meter høye. Inkl. isolering.
Trykk: 10 bar. Temp.: 150°C. Nettovolum: 280 m3.

Trysil Fjernvarme

4 meter i diameter og 20 meter høye. Inkl. isolering og kabling.
Trykk: 6 bar. Temp.: 120°C. Nettovolum: 200 m3.

Protester mot nytt vindkraftverk

Selskapet Grenselandet AS sine planer om å bygge et gigantisk vindkraftverk møter motbør.

Det planlagte prosjektet som har fått navnet Davvi omfatter hele 231 turbiner på fjellet i grenseområdet mellom Lebesby, Tana og Porsanger kommuner. Selskapet eies av det finske oljeselskapet St1, Vindkraft Nord AS og norske Ny Energi AS.

Utbyggingen vil koste rundt sju milliarder kroner, og anlegget vil

ha en total installert effekt på inntil 800 MW.

Det planlegges bygging av 120,4 kilometer internveier og 12,8 kilometer adkomstvei. Det har kommet sterke protester fra reindriften mot utbyggingen, da man hevder at det planlagte utbyggingsområdet ligger midt i flytteleia til sommerbeitet til Reinbeitedistrikt 13.

Sametinget og Naturvernforbundet har også gått imot utbyggingsplanene, og det er opprettet en egen gruppe på Facebook i protest mot planene.

vindkraftanlegg gjennom mange år forteller ikke slike historier, sier han.

Arbeidet i gang

I mai kom Consto Anlegg igang med grunnarbeid og montering av fundamenter for de nye turbinene. Selskapet AF Decom,

som er Nordens største rivings-entreprenør, går igang med å ta ned de gamle turbinene i april 2021, og arbeidet skal være slutført neste sommer. Da går selskapet Vestas Norge i gang med montering av de nye turbinene. Kraftproduksjon med dem vil komme igang

i november neste år. Egon Leonhardsen sier at man har avtale med Norsk Hydro om at all kraft som produseres ved Havøygavlen selges dit.

Vannkraft

Selskapet Finnmark Kraft eies av de sju kraftselskapene i Finn-

mark og Nord-Troms, samt av Finnmarkseiendommen. Selskapet er også igang med å videreutvikle flere vannkraftprosjekter i Finnmark. Disse småkraftprosjektene er spredt rundt om i hele fylket. Man har søknad om konsesjon inne hos NVE for utbygging av

Korselva kraftverk i Kvalsund i Hammerfest kommune og Stjernevatn kraftverk i Store Lerresfjord i Alta kommune. - Også når det gjelder vannkraftprosjekter vil vi hele tiden inngå i dialog med de aktuelle kommuner, samt med reindriften, sier Leonhardsen.

- CONSTO -

Consto Anlegg Nord AS har siden starten i 2016 blitt en entreprenør å regne med i det nordnorske anleggsmarkedet. I 2019 omsatte selskapet for ca 350 mnok. Selskapet har opplevd god ordreinnngang så langt i 2020, og deltar i flere viktige anleggsprosjekter i Nord-Norge.

- Vi jobber hele tiden for å utvikle både oss som selskap og våre dyktige medarbeidere. På denne måten bygger vi en solid og ettertraktet anleggsvirksomhet i Nord-Norge, sier daglig leder Fredrik Okkenhaug.

Nylig vant Consto Anlegg Nord kontrakt med Statnett for bygging av Salten Transformatorstasjon i Sørfold.

- Vi har forsyningsprosjekter som et satsningsområde, og er svært glade for å ha vunnet fram i konkurransen i Salten. For tiden deltar vi også i ombygging av Havøygavlen Vindpark, sier Okkenhaug.

- Selskapet er en konkurransedyktig aktør i det offentlige anbudsmarkedet. I tillegg samarbeider vi med Constos byggvirksomhet der det ligger til rette for det, og vi har flere andre private utbyggere blant våre kunder. Vi er alltid interessert i å være med på spennende prosjekter.

Kontakt Fredrik Okkenhaug:

fredrik.okkenhaug@consto.no - Tlf.: 924 18 399



-VI HOLDER DET VI LOVER

Lofotkraft er snart i mål med å etablere lov-pålagt internkontroll som sikrer at selskapets energianlegg ivaretar landskap og miljø. Fra høsten av vil NVE gjennomføre kontroller.

Av - Jonas Ellingsen

Fra 1.1 2019 trådte lovendringen i kraft som pålegger alle aktører med konsesjon for energianlegg om å etablere internkontroll (IK) som sikrer at energilovens krav om hensyn til miljø og landskap blir etterlevd.

Vassdragsinstallasjoner har i flere år vært underlagt slike miljøkrav, men nå gjelder dette også for vindkraft, nett og andre konsesjonspliktige energianlegg som faller inn under definisjonen i energilovens kapittel 3.

Omfattende jobb

- Det har vært en omfattende jobb og vi er ikke helt i mål.

Lofotkraft snart i mål med miljøkrav

MILJØKRAV: Kraftnettet til Lofotkraft strekker seg over et stort område med storslått natur. Nye regler pålegger alle konsesjonærer av energianlegg om å etablere internkontroll som ivaretar landskap og miljø. Foto: Tore Berntsen, Visualdays AS

Men vi nærmer oss, sier Rune Amundsen, som er konsulent for HMS og Kvalitet i Lofotkraft AS. Han forteller at Lofotkraft var blant seks selskap som fikk NVE's forskrift til høring i 2018.

- Vi fikk innblikk i kravene på et tidlig tidspunkt og la det forestående arbeidet inn i planleggingen, sier Amundsen.

Lofotkraft har et utfordrende linjenett, både i forhold til klima og et landskap fordelt på fjell og fjorder. Det strekker seg også over noen sårbare områder, der det ikke er mulig å bruke helikopter deler av året av hensyn til fuglebestanden. Det er med andre ord mange hensyn som skal vektlegges og tas med i det nye IK-systemet.

Digitalt verktøy

I følge Amundsen var det naturlig å henvende seg til programvareleverandøren Whatif i Harstad, som har levert digitale løsninger

FORNØYD: - Det har vært et omfattende arbeid for å få IK-systemet på plass, men nå er vi snart i mål, sier Rune Amundsen, konsulent for HMS og Kvalitet i Lofotkraft AS. Foto: Tore Berntsen, Visualdays AS

til Lofotkraft de siste 12 år. Løsningene inkluderer blant annet verktøy for å utarbeide risiko- og sårbarhetsanalyser (ROS), noe Lofotkraft har brukt for å utarbeide ca 50 ROS-analyser i løpet av de siste årene. Slike analyser utgjør en vesentlig del av den nye internkontrollen som Lofotkraft er innspurt med å få på plass.

Lite kjent?

- Vi ville hatt et stort arbeid om vi skulle starte helt fra grunnen av. Gjennom sparring med Whatif, har vi kommet frem til et digitalt

og tilpasset verktøy. Det gjør jobben langt enklere og har spart oss for mye tid, sier konsulenten hos Lofotkraft AS, som forsiktig anslår at et par hundre timer har gått med så langt. Målet er å bli ferdig i løpet av høsten.

- Vet du hvordan andre selskap har løst dette? - Nei, det har vært nokså stille om de nye kravene, sier Rune Amundsen hos Lofotkraft.



- Starter revisjoner etter sommeren

Den sterke utbyggingen av vindkraftverk har satt fart i prosessen med å få på plass miljøkravene.

Av - Jonas Ellingsen

Lovendringen trådte i kraft 1.1 2019, men NVE brukte fjoråret til å informere og veilede slik at konsesjonærene fikk god tid til å få IK-systemet på plass.

I følge seksjonssjef Øyvind Leirset hos NVE skulle kontroll og revisjon egentlig startet i fra januar i år. Siden direktoratet har brukt mye ressurser til oppfølging av nye vindkraftverk, er oppstart for revisjonene utsatt til siste halvår.

- Vi starter nå etter sommeren, sier Leirset til Nordnorsk Rapport. Han forteller at eventuelle feil og mangler i IK-systemer som avdekkes ved en revisjon gjennomgås sammen med innehaver av konsesjonen. I etterkant samles avvikene i en rapport som konsesjonær kan gi tilbakemelding på dersom man mener at noe er feil. Rapporten inneholder en frist for å rette opp avvik.

- Og hva er riset bak speilet? - Hvis ikke tidsfristen overholdes kan vi gi tvangsmulkt. I særlig grove tilfeller kan vi ilegge et overtredelsesgebyr. Sistnevnte har riktignok vært praktisert ved alvorlige overtredelser, som for eksempel brudd på minstevannsføring, der årsaken kan spores tilbake til åpenbare mangler i IK-systemet, sier Leirset.

Nye miljøkrav

Olje- og energidepartementet har vedtatt krav til internkontroll for miljøkrav for energianlegg. Kravet innføres som ny § 3-7 i energilovforskriften, og endringen trådte i kraft fra 1.1.2019.

Alle energianlegg som har konsesjon etter energiloven kapittel 3 er underlagt internkontrollkravet. Kravet gjelder både for primæranlegget og tilhørende sekundær-/hjelpelanlegg som for eksempel anleggsveier, riggområder og deponi.

Kravet om internkontroll gjelder hele «livsløpet» til et energianlegg, fra konsesjon er gitt, under bygging og drift, og til det er lovlig nedlagt i samsvar med kravene etter energilovforskriften § 3-5 bokstav d.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har ansvar for å føre tilsyn med at internkontroll etter energilovforskriften § 3-7 blir etablert og brukt. Tilsynet kan gjennomføres ved systemrevisjoner og annen kontroll.

Formålet med krav til internkontroll er å sikre at virksomheter med konsesjon (konsesjonærer) etter energiloven kapittel 3 har nødvendige systemer og rutiner, slik at krav til miljø og landskap, som er satt i eller i medhold av energiloven, blir etterlevd.

Kilde: NVE



Statkraft har produsert ren energi i Nord-Norge i 100 år

Glomfjord kraftverk ble satt i drift 8.juli 1920, og har levert ren energi til industri og samfunn gjennom et århundre. I dag er Statkraft et ledende internasjonalt selskap innen vannkraft og Europas største leverandør av fornybar energi. Konsernet produserer vannkraft, vindkraft, solkraft og gasskraft og leverer fjernvarme.

Statkraft er en global markedsaktør innen energihandel og har 4 000 ansatte i 17 land.

Først i verden med hybride brønnbåter



Bilde: RO VENTURE: Rosteins nye batteri-hybrid - Ro Venture - er 84 meter lang, 15,5 meter bred og har en kapasitet på 3.900 kubikkmeter. Foto: Rostein

VERDENS FØRSTE: 3D-visualisering av søsterskipet Ro Vision. Som verdens første brønnbåt-hybrid får den behørig oppmerksomhet, og er blant annet nominert til Ship of the year av Skipsrevyen.

I slutten av juli fikk rederiet Rostein overlevert hybrid brønnbåt nummer to: Ro Venture. Det hybride søsterskipet Ro Vision er allerede i drift hos SalMar på Frøya.

Av - Jonas Ellingsen

Viseadministrerende direktør i Rostein, Glen Bradley, mener båtene er riktige investeringer for å ta et miljøløft.

- Rostein har en strategi om å være det mest bærekraftige brønnbåtrederiet. Vi forventer at løsningen gir oss lavere forbruk av diesel, lavere utslipp og færre gangtimer på generatorene. Brønnbåter har i operasjon et svært vekslende energibehov og batteripakken er veldig godt egnet til å «toppe opp» energitilførsel når behovet er på sitt høyeste. En annen nyttefaktor er at batteripakken dekker redundans-behov ved kystnær navigasjon. Man unngår unødig start og tomgang av reservekraft for navigasjonsformål, sier Glen Bradley til Nordnorsk Rapport.

Lovende innkjøring

Ro Venture og Ro Vision er 3.900 kubikkmeter og dermed større enn sine forgjengere, som ble bygd i en serie med fem fartøy på 3.500 m³. De nye båtene kan dermed transportere rundt 10% mer laks.

Det viktigste forskjellen fra forgjengerne er et batteri-hybrid fremdriftssystem. Tidligere har denne serien fartøy hatt fire dieselgeneratorer i et diesel-elektrisk oppsett.

- På Ro Venture og Ro Vision har vi fjernet en generator og satt inn et batterirom. Batterisystemet er levert av Siemens fra deres batterifabrikk i Trøndelag, forteller Glen Bradley.

Ro Vision har gått på kontrakt med SalMar siden båten ble levert i mars, mens «Ro Venture» skal gå i spotmarkedet.

Bradley forteller at innkjøringsperioden for Ro Vision har vært lovende. - Så langt har vi ikke tilstrekkelige data for å si noe om CO₂-besparelser, siden båten går i ulike operasjoner. Det vil vi få på sikt. Men vi kan allerede slå fast at hybridoppsettet fungerer godt, sier han.

Miljøprofil stadig viktigere

Bradley sier at den hybride satsingen er ett av mange tiltak i Rosteins flåte.

- Det er viktig å bidra til ytterligere redusert klimaavtrykk og dermed styrke miljøprofilen på norsk laks. Vi ser at våre kunder har økende fokus på fotavtrykket til sine leverandører. Dette passer godt med vår visjon. Vi er glade i handlekraft fremfor prat, så mange av våre små forbedringer har skjedd i det stille. Blant annet var Rostein først ute med å tilby utslippsfri behandling av laks, noe som har blitt godt mottatt av næringen. Her har det nærmest skjedd en stille revolusjon, sier viseadministrerende direktør i Rostein.

Vekker oppsikt

Han er fornøyd med oppmerksomheten rundt hybrid-satsingen, der Ro Vision som verdens første hybride brønnbåt nå er nominert til Ship of the year av Skipsrevyen..

- Det er positivt at laksenæringen kan bli lagt merke til på denne måten - og naturligvis ekstra morsomt at et av Rosteins fartøy representere næringen i kåringen.

Både Ro Fortune og Ro Vision er designet av Skipskompetanse AS i Måløy og utrustet på Sunnmøre av Larsnes Mek Verksted. Pris pr fartøy er oppgitt til mellom 350 og 400 millioner kroner.



Fiskerincæring • Tunneller • Gruver

Skap til krevende miljøer

- ▣ Syrefaste skap
- ▣ Nyutviklet Merdeskap
- ▣ Rask levering fra lager i Norge
- ▣ Et rikholdig utvalg av tilbehør

Vil du vite mer? Les mer om våre Syrefaste skap: www.stansefabrikken.no/elektro

Stansefabrikken Products AS • Tel: 45 86 59 40
E-post: info@stansefabrikken.no • www.stansefabrikken.no



FØR OG ETTER: Den 385 meter lange havfarmen på 33.000 tonn ruvet godt på fjorden før nedsenking. Etterpå gikk den mer i ett med hav og omgivelser. Foto: Nordlaks



Havfarmen til Nordlaks er i produksjon

I løpet av august skal det settes ut 2,3 millioner laks i havfarmen. Den første slaktingen vil skje rundt nyttår.

Av - Jonas Ellingsen

Natt til 25. juli gjennomførte Nordlaks den første leveransen av laks til den stasjonære havfarmen "Jostein Albert". I løpet av uke 31 vil tre av seks enheter være tatt i bruk, og utsettet skal etter planen være fullført i løpet av august måned.

Laksen som så langt er satt ut i havfarmen er om lag 2 kilo

i gjennomsnitt og flyttet fra oppvekstlokaliteten Grøtøya ved Fiskebøl i Hadsel. Det er lagt opp til slakting av det første partiet med laks rundt nyttår.

Etter planen

Seks uker etter ankomst til Norge er den første laksen nå satt ut i havfarmen "Jostein Albert". Forberedelsene for utsett av fisk i havfarmen har gått etter planen.

– Det er nå om lag 20 personer som jobber ombord, og det vil være ekstra servicefolk ombord enda i en periode fremover. Stadig er det en del jobb som gjenstår før havfarmen er helt klar og vi har fått på plass all fisken, men nå nærmer vi oss mer og mer en normal

driftssituasjon, sier kaptein André Grøtta i Nordlaks.

Mer plass

– Alt tyder på at fisken trives, sier Trude Lind, som er sjef for Nordlaks Oppdrett sin operasjonssentral. Herfra overvåkes og fores fisken. Lind forteller at laksen responderte godt på foring umiddelbart etter flytting. Den har også fordelt seg godt både i bredde og dybde.

– Fisken ble flyttet fra 100-meters merder på Grøtøya, så nå har den veldig mye mer plass å boltre seg på, legger hun til.

Nye utviklingstillatelser

Basert på Havfarm-konseptet med en stasjonær og en flyttbar installasjon ble Nordlaks tildelt

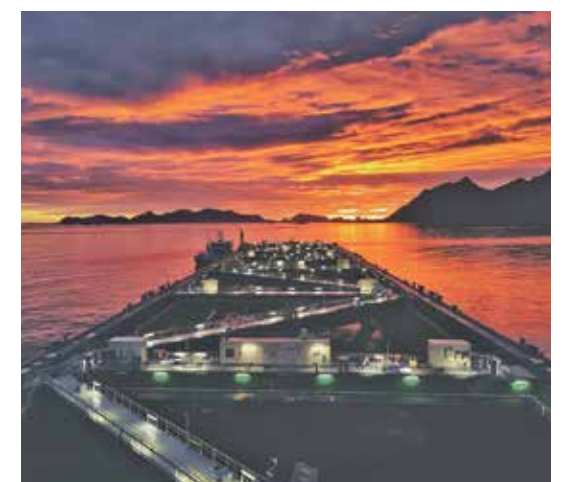
21 nye utviklingstillatelse i 2017. Hver av tillatelsene er på 780 tonn. Den flyttbare havfarmen er fortsatt på planstadiet.

Konseptet tar sikte på å løse problemer med lakselus samt

oppsamling av avfallsstoffer på havbunnen. Stikkord for den nye produksjonsmetoden er stor smolt, kortere produksjonstid i sjø, hyppigere brakklegging og større avstand mellom anleggene.



MANNKAPET ANKOMMER: En glad gjeng klar til å ta fatt, med skipper André Grøtta øverst til venstre. Da Nordlaks utlyste 11 stillinger på Havfarmen sommeren 2019 kom det inn over 350 søknader. Foto: Nordlaks



PÅ Plass: Den stasjonære havfarmen til Nordlaks, "Jostein Albert", ligger på svai ute mot åpent hav i den vestlige delen av Hadsselfjorden. Været viste seg fra sin beste side da den første laksen ble levert for utsett 25. juli. Foto: Nordlaks


Havbruk

Tlf: 22 72 55 00
havbruk@dahl.no



FRA ROGN TIL MAT

Aktuelle produkter til alle ledd i havbruksnæringen




dahl.no

Eskøy AS vil utvide med landbasert oppdrett: Islandske kraftsatsing

Langsomt men sikkert har to islandske brødre bygd opp et kystfiske-rederi i Honningsvåg som sysselsetter rundt 50 personer. Nå foreligger det planer om å bygge fabrikk for filetproduksjon, samt om å etablere et lakseoppdrettsanlegg på land.

Av - Geir Johansen

Hrafn Sigvaldason tar imot Nordnorsk Rapport i rederiet Eskøy AS sine kontorlokaler i Kobbhullveien 12 i Storbukt i Honningsvåg. Kontorene ligger like overfor produksjonslokalene som selskapet North Capelin AS Honningsvåg eier, og her fins kaianlegg samt et større fryse-lager. I dette anlegget drives det nå pakking av fersk fisk. Her har Eskøy AS inngått samarbeid med selskapet Myre Fiskemottak AS.

To brødre

Men først til begynnelsen. - Min bror Helgi arbeidet på en fabrikktråler som fisket i det velkjente Smutthullet i

Barents-havet. Mens båten lå i Tromsø sluttet min bror å arbeide ombord. Han ble imidlertid værende i Nord-Norge; tok seg arbeid ombord på forskjellige båter, arbeidet innen fiskeoppdrett og annet. Han gjorde seg kjent med forholdene. I 2006 spurte han meg om ikke vi to skulle starte opp med et eget rederi, forteller Hrafn.

Første båt

Han sier at det på den tiden kostet langt mer penger å få torskekvote for et fartøy på Island enn i Norge. De to brødrene startet opp med den 36 fot store autolinebåten «Saga-K». Fiske hadde de holdt på med siden de var guttunger, da også deres far, Sigvaldi, er fisker. De to brødrene og Bjarni S. Sigurdson møttes i ei egnebu på Vengsøy i Troms, og her ble de enige om å starte nytt rederi. Sigurdson solgte seg ut av rederiet i 2015.

Tid til familie

I perioden frem til 2012 skaffet rederi Eskøy seg to nye, litt større båter. De to brødrene var småbarnsfedre. - Vi fisket med autoline og leverte fersk fisk. I Tromsø tok man kun imot fisk for frysing. Jeg så meg om etter et egnet sted for å slå meg ned med familien, da jeg jo ville få litt tid til den også, ved siden av å drive fiske. I Hammerfest var det blitt oljeboom, så her prioriterte man slett ikke fiskebåter lenger. Valget



mitt falt til slutt på Honningsvåg, sier Hrafn.

Honningsvåg

Her fant han det han trengte. - Når du driver med helårlig fiske så er du avhengig av å få utført reparasjoner og service raskt og effektivt. Det sørger dyktige folk innen de mange maritime bedriftene i Honningsvåg for. Dessuten er her gode fritids- og kulturtilbud, samt videregående skole som våre barn etterhvert kunne gå på, sier han. Han flyttet til Honningsvåg med familien i 2011, og i 2015 ble også rederiet flyttet hit. Hans bror, Helgi, bor med sin familie på Sortland. Til sammen har Hrafn (41) og Helgi (42) 12 barn.

Større båter

De siste årene har rederiets virksomhet blitt stadig utvidet. Rederiet har i dag to større autolinebåter; «Valdimar H»;

bygd i 1968 og ombygd i 2017, samt «Trygve B»; bygd i 1986. Begge båtene har en lengde på vel 38 meter. Etter å ha vært ei uke på havet leverer båtene i snitt gjennom året fangster på 50-55 tonn når de kommer i land. 12-14 personer arbeider ombord i hver av båtene. De går skift på åtte timer.

Mannskap sørfra

- Men å finne båtmannskap her i Finnmark er ikke enkelt. Det viser seg at finnmarkingene helst vil fiske med sin egen sjark, og når de fisker i åpen gruppe og har kvote for kongekrabbe, samt samisk tilleggskvote, så lever de

godt av sitt sjarkfiske. Derfor kommer vårt mannskap fra hele landet. De fleste kommer fra forskjellige steder i Sør-Norge, sier Hrafn.

- Hva tjener en fisker ombord i et stort kystfiskefartøy i året? - Det avhenger av hvor mye man vil stå ombord. Snittlønna ligger vel nå på rundt 700.000 kroner i året. Da arbeider man halve året, fordi vanlig turnus er fire uker ombord og fire uker på land.

Lokale innkjøp

Kystfiskerederiet til de to driftige islandingene sysselsetter nå rundt 50 personer, så det har blitt



DET KJØLIGE OVERBLIKKET AV HELE EUROPA

Det er alltid lettere å få et overblikk fra toppen. Med utgangspunkt i Norge, samt nordlige Skandinavia, har Thermo-Transit skapt det perfekte distribusjonssystemet for kjøle- og frysegods - et system som strekker seg helt ned til det sydligste Europa.

THERMO  **TRANSIT**
miles ahead

www.thermo-transit.com

THERMO-TRANSIT Norge AS · Notenesgata 3, 6002 Ålesund
Oslo +47 64 98 05 50 · Ålesund +47 70 10 26 00 · Bø i Vesterålen +47 76 11 49 40 · Namsos +47 74 22 66 60



BRIMER



- TANKER OG OPPDRETTSKAR I GLASSFIBER
- KORROSJONSFRIE LØSNINGER
- LANG ERFARING - RASK MONTERING
- HØY KUNDELOJALITET, KOMPETANSE OG KVALITET

DET ER TANKEN SOM TELLER  www.brimer.no



LANDBASERT OPPDRETT: Slik ser man for seg det landbaserte anlegget for lakseoppdrett. I slutten av august skal representanter for OFS Nordkapp møte representanter for Troms og Finnmark fylkeskommune for å drøfte planene om det nye anlegget. Montasje: Eskøy AS

Mest hyse

Rederiet han er daglig leder for har spesialisert seg på å fiske hyse, og kun en annen autolinebåt har til nå i år fisket mer hyse enn «Valdimar H». - Kvotesystemet begrenser jo hvor mye torsk vi kan fiske. I løpet av fjoråret utgjorde hyse rundt 50 prosent av vår samlede fangst, mens torsk utgjorde rundt 25 prosent. Resten var andre fiskeslag, som flekksteinbit og brosme, opplyser han.

Eget mottak

Hyse som båtene fisker eksporteres for det meste til England, hvor den nyttes til fish & chips. - I 2012 nådde fiskeprisene et lavmål. Vi fikk kun 6,50 kroner pr. kilo hyse som vi leverte. Det var ikke regningssvarende å drive med autolinefiske med slik pris. I 2013 fikk vi istand en avtale med North Capelin Honningsvåg om å leie deres produksjonslokaler i perioden fra april til ut årsskiftet. Vi leide også deres arbeidere, og startet med eget mottak av fisk; både fra våre egne båter og fra utenlandske trålere. Så sendte vi fisken fra våre båter direkte til fiskeauksjoner i England. Det resulterte i at vi sjelden fikk under 20 kroner kiloet for hysa, sier han.

til en stor arbeidsplass i Nordkapp kommune. - Vi vektlegger også å kjøpe mest av varer og tjenester lokalt. I 2018 regnet jeg ut at vi kjøpte for 18 millioner kroner fra lokale bedrifter. Jeg tror vi kjøpte for omtrent samme beløp i fjor, sier Hrafn.

Samarbeid med Myre Fiskemottak AS

I juni overtok Myre Fiskemottak AS ansvaret for ferskfiskproduksjonen i anlegget, gjennom underavdelingen Myre Fiskemottak Honningsvåg.

Av - Geir Johansen

- I to år har vi hatt et tett samarbeid med selskapet Eskøy AS, som har vært etablert i Honningsvåg i flere år. Fra i år har vi funnet det mest formålstjenlig å etablere egen kjøpetillatelse og videreføre det gode samarbeidet med Eskøy AS. Eskøy representerer mye råstoff og god kompetanse, og vi har hvert våre ansvarområder på anlegget. Dette vil i fellesskap bringe mye råstoff til anlegget over året. Det gjelder både ferske og frosne produkter, sier daglig leder for Myre Fiskemottak AS, Ted Robin Endresen. Myre Fiskemottak AS eier egne større kystfiskefartøyer, som nå også leverer til anlegget i Honningsvåg.

Økt omsetning

Omsetningen i Eskøy AS har økt jevnt og trutt de siste årene. I 2014 var omsetningen på 35,2 millioner kroner, i 2017 på 54,9 millioner kroner, mens man i 2018 kom opp i ei omsetning på 132,8 millioner kroner. Man har også gått med gode overskudd. I

2018 var overskuddet på nær seks millioner kroner før skatt. Regnskapstall for 2019 er ikke klare enda, men Hrafn regner med ei omsetning på rundt 105 millioner kroner; også da med overskudd i regnskapet.

Filetfabrikk

Han er opptatt av å videreutvikle rederiets virksomhet. - Vi arbeider med planer om å få etablert en fabrikk for filetproduksjon her i Honningsvåg. Forutsetningen er at vi får en eller to større båter til; slik at vi kan sikre at det alltid vil være nok råstoff for produksjon. Gjennom å ha kontroll med både fiske av råstoff og med produksjon og salg vil vi være et helintegrert selskap. Nok råstoff er nøkkelen for å få til lønnsom filetproduksjon; noe som vil gi et betydelig antall nye arbeidsplasser i kommunen, fastslår han.

KVALITET: Elena Bejarnarli ved Myre Fiskemottak Honningsvåg AS sjekker kvaliteten på den ferske fisken, før den pakkes og eksporteres til det europeiske markedet. Foto: Geir Johansen



Landanlegg for lakseoppdrett

Gjennom det nystartede datterselskapet OFS Nordkapp AS ønsker Eskøy AS å etablere et landbasert oppdrettsanlegg for laks i Storbukt.

I følge Nordkapp Næringshage ser selskapet ser for seg å produsere 20.000 tonn laks på land årlig. Med slakteri- og foredlingsanlegget skal dette gi 70-90 arbeidsplasser i finnmarkskommunen. Det landbaserte anlegget får RAS-teknologi fra Niri, som er et selskap OFS Norge har kjøpt en kontrollerende aksjepost i.

OFS Nordkapp går inn under OFS-Norge paraplyen som i tillegg til planene i Honningsvåg, ønsker å bygge landbaserte anlegg både i Måløy og på Andenes.

Eskøy AS eier 60 prosent av aksjene i selskapet, mens OFS Norge eier de resterende aksjene. Slakt av fisk vil da kunne skje i de samme fabrikklokalene som skal foredle hvitfisk. I slutten av august skal representanter for OFS Nordkapp AS møte representanter fra Troms og Finnmark fylkeskommune for å drøfte planene om det landbaserte lakseoppdrettsanlegget.



LEDER BEGGE SELSKAP: Hrafn Sigvaldason er daglig leder både i kystrederiet Eskøy og i det nye datterselskapet OFS Nordkapp AS. Foto: Geir Johansen



Et bindeledd mellom utdanning/forskning og næring innen akvakultur

Telefon: 75 75 80 00 • post@gifas.no

Gildeskål Forskningsstasjon a.s

Nye Tana Bru åpner i august: Spektakulær avløser

MONTASJE: Fra fugleperspektiv ser man tydelig gang- og sykkelstiene samt rundkjøringene på hver side av brua.

Når nye Tana Bru åpnes for ferdsel i slutten av august forsvinner en flaskehals for tungtransporten langs E6 i nord.

Av - Jonas Ellingsen

- Overlevering skal skje 11. august - og den formelle åpningen av brua blir den 27. august, sier prosjektleder Kaare Ramberg i Statens vegvesen.

Etterlengtet avløser

Den gamle Tana bru ble bygget i 1948, og er ikke dimensjonert for de tyngste kjøretøyene på dagens E6. Brua er smal og har restriksjoner på maksimal tillatt aksellast. De senere år har bekymrede bilister gjentatte ganger observert hvordan brudekket har gynet ved tung belastning.

Den nye brua som åpnes for allmenn ferdsel i slutten av august ligger 100 meter oppstrøms for eksisterende bru. Det er en skråstagsbru med asymmetrisk tårn og sentrisk kabelplan. Integrert lysdesign skal bidra til at brua får særpreg, samtidig som den er tilpasset miljøet ved Tanaelva og skal øke opplevelsesverdien i området. Det blir den største brua i Øst-Finnmark og et særpreget landemerke.

Forsinkelser

Etter planen skulle brua åpnes i desember i fjor, men økonomiske problemer hos entreprenøren Vistal høsten 2017 medførte forsinkelser i leveransene av stål. Arbeidet hadde fram til da hatt god fremdrift. De siste sveisearbeidene på brubjelken var i gang og den ruvende profilen var på plass over Tanaelva.

Forsinkede leveranser medførte igjen at hele byggeprosessen ble forskyvet. For å sikre optimal kvalitet på arbeidet bestemte Statens vegvesen i fjor høst at temperaturømfintlige arbeider som gjenstående sveising, elektro og ikke minst maling måtte utsettes til våren.

Nødvendig utsettelse

- Malingen er ømfintlig i forhold til temperatur, og vi kunne ikke risikere at brua begynner å flasse etter 5 til 10 år. Etter å ha konsultert spesialister og vurdert situasjonen nøye sammen med entreprenøren, kom vi til at arbeidet måtte utsettes, forklarer prosjektleder Kaare Ramberg hos Statens Vegvesen.

- Normalt skal maling på en slik bru vare i 30 til 40 år, forutsatt at arbeidet er gjennomført under riktige forhold. Det ville vært en betydelig kostnad og også en ulempe for trafikantene om dette arbeidet måtte gjøres på nytt om noen få år, sier Ramberg.

Prosjektlederen peker også på at det ville være uheldig å gjennomføre asfaltering og elektroarbeid så seint på året.

Det ville dessuten skape problemer for trafikantene dersom den nye brua ble satt i trafikk, men måtte stenge i forbindelse med gjenstående arbeider, etter at arbeidet med å rive den gamle brua var i gang.

Unik lyssetting

I tillegg til at selve brua er et landemerke i Tana-landskapet, fremheves lyssettingen av brua som noe av det mest spektakulære som er gjort på denne type anlegg i verden. Ca. 1200 lys med individuell styring er montert i rekkverket, og sammen med ulike lysprogrammer vil det være mulig å vise ulike lysshow vises over året.

Trafikken langs E6 har gått som normalt i byggetida. Statens vegvesen har hatt som mål at elvefisket sommerstid skulle bli minst mulig berørt av utbyggingen.

Det har vært satt strenge krav til anleggsarbeidet for å beskytte elvemiljøet og Tanalaksen.



MILEPÆL: 23. oktober i fjor var nye Tana Bru landfast. Ordfører Helga Pedersen (foran til høyre) var blant de første som vandret over den nye brua, sammen med representanter for Tana kommune, Statens vegvesen og hovedentreprenørene HAK Entreprenør og Vistal. Foto: Statens vegvesen

Prosjektfakta: Nye Tana Bru

Byggherre: Statens vegvesen

Sidestilte hovedentreprenører: HAK entreprenør og den polske stålleverandøren Vistal Gdynia S.A

Prosjektperiode: Januar 2017 - august 2020

Total kostnad: 578 millioner kroner

Prosjektets omfang:

- Bygging av skråstagsbru med et brutårn på 95 meter og et spenn på 234 meter
- Integrert lysdesign skal bidra til at brua får særpreg, samtidig som utformingen er tilpasset miljøet ved Tanaelva
- Omlegging av 400 meter vei. Etablering av rundkjøring på begge sider samt gang- og sykkelstier
- Riving av gammel bru

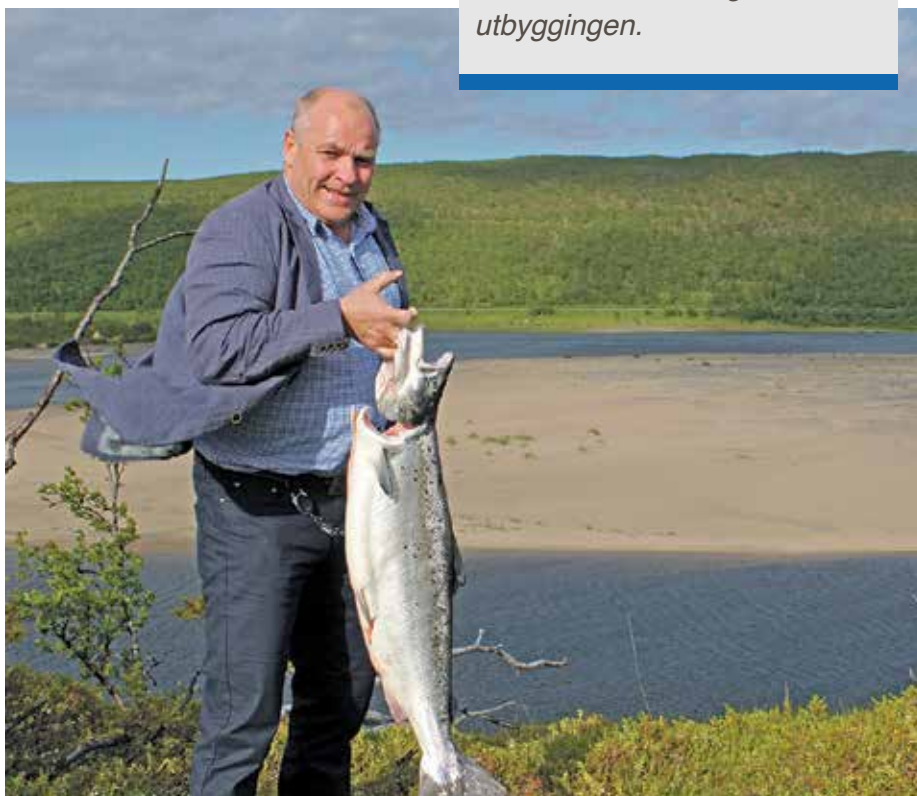


RETT FØR OVERLEVERING: 14. juli var malingsarbeidet godt i gang og 500 tonn asfalt var lagt på brudekket. Foto: Byggekamera.no/Statens vegvesen



SPEKTAKULÆRT: Ca. 1200 lys med individuell styring er montert i rekkverket på nye Tana bru. Dermed er det mulig å variere med ulike lysprogrammer og farger gjennom døgnet og året. Grafikk: Zenisk

► Elvefisket sommerstid skulle bli minst mulig berørt av utbyggingen.



VERNET FISKET: Det har vært et klart mål at elvefisket sommerstid skulle bli minst mulig berørt av utbyggingen. Prosjektleder Kaare Ramberg i Statens vegvesen viser frem et praktesemplar av en Tanalaks. Foto: Statens Vegvesen

Sju ville bygge nye Tana bru

Arbeidsfellesskapet mellom den polske stålleverandøren Vistal og HAK Entreprenør AS fra Alta leverte det laveste tilbudet i 2016.

Det var flere norsk-utenlandske arbeidsfellesskap på listen over tilbydere.

Tilbudene varierte mellom 333 og 568 millioner kroner. Veidekke Entreprenør AS leverte det nest laveste tilbudet, som lå fem millioner over tilbudet fra Vistal/HAK Entreprenør, mens utenlandske entreprenører dominerte resten av lista.

Prosjektleder Kaare Ramberg sier til Nordnorsk Rapport at HAK Entreprenør og Vistal har vært sidestilte hovedentreprenører i denne entreprisen. HAK har vært plassansvarlig, utført arbeidet og administrert kontrakten mens Vistal har hatt ansvaret for leveransene av stål.

Lysdesign, stålkabler og en rekke konsulenttenester inngikk ikke i hovedentreprisen.

Smart løsning på korona-utfordring

Anleggsområdet ble en eneste stor karantenesone da arbeidslaget til HAK/Vistal ankom Tana bru fra Polen rett etter påske.

Arbeidslaget var i henhold til reglene pålagt 14 dagers karantene etter ankomst i Norge. Med knapt tidsskjema hastet det med å finne gode løsninger.

I samråd med Tana kommune kom Statens vegvesen og entreprenørene frem til tiltak som løste utfordringen:

– Vi etablerte en karantenesone rundt hele brua og anleggsriggen. De ansatte kunne dermed jobbe seg gjennom karantenetiden.

Arbeidslaget ble også delt inn i mindre grupper, som jobbet på forskjellige deler av brua og bodde i separate deler av brakkeriggen. På den måten unngikk vi å sette hele arbeidslaget ut av spill dersom noen ble syke, forteller prosjektleder Kaare Ramberg i Statens vegvesen.

Lokale og regionale arbeidere måtte vente med å gå på jobb frem til karantenetiden var utløpt.

For å redusere faren for smitte ble skiftene også forlenget fra to uker til to måneder.

Smitteverntiltakene ble avklart med kommunelegen i Tana.

Som en del av tiltakene måtte alle arbeidere bo på enkeltrom med privat bad. Mat, drikke og andre nødvendigheter ble levert.

Noen arbeidere ble innkvartert på det gamle lensmannskontoret i Tana. Disse ble kjørt direkte mellom anlegg og innkvartering, uten kontakt med omverdenen.

– Vi har et ansvar for å forhindre smitte i samfunnet, samtidig som vi skulle komme i mål med prosjektet. Entreprenøren vår har vært løsningsorientert og vi fant en god måte å balansere de to hensynene på, sier prosjektleder Ramberg.

Løsningen på korona-problematikken ved Tana Bru ble så vellykket at Statnett tok kontakt for å få råd til å gjennomføre et lignende opplegg.

Bygging i serier senker kostnadene hos Avinor: Rekordlav prislapp for nytt driftsbygg

Det nye driftsbygget ved Alta Lufthavn landet med en rekordlav prislapp på 64 millioner kroner. Det er nesten 25 prosent under normal byggekostnad.

Av - Jonas Ellingsen

I følge prosjektleder for utbygging hos Avinor, Jørn Engebretsen, er det tredje gang Avinor fører opp tilsvarende bygg. Så og si identiske driftsbygg ersatt opp i Førde og Bodø, og Engebretsen har vært prosjektleder også for disse. Der har han fulgt prosessen fra skisseprosjekt og frem til ferdigstillelse.

Han medgir at det ligger mye læring i å "bake den samme kaken" tre ganger, selv om også første bygg ble ført opp med høy kostnadseffektivitet.

- En vanntett og nøyaktig prosjektbeskrivelse lå til grunn for anbudskonkurransen. Gjennom et grundig forarbeid, samt erfaringene fra tidligere prosjekt, har vi lyktes med å få til en smart og industriell form for bygging, sier han.

Mange funksjoner

Etter ca 14 måneders byggetid kunne nybygget tas i bruk

i starten av juni. Konstruksjonen er tradisjonell med støpt plate, stålskjelett og sandwichelementer. Alt ført opp etter standarden i Tek 17-forskriftene.

Utvendig er det ikke mye som skiller driftsbygget fra andre moderne industribygg. På innsiden er det derimot en rekke funksjoner og innhold som har dratt opp kostnadene: Brannbilgarasje med med tre løp, komplett vaskehall med over- og underspyling, verksted med traverskran, kontorfasiliteter, garderobesamt en komplett boenhet.

29 millioner spart

Kvadratmeterprisen ble likevel ikke høyere en 22.800 kroner. Prosjektlederen anslår at normalpris ligger på ca 30.000 kroner.

- Dette er det mest kostnadseffektive bygget Avinor har ført opp i Troms og Finnmark. noensinne. Normalt er det litt dyrere å bygge i Finnmark enn resten av landet, i hovedsak på grunn av klimamessige utfordringer. På tross av dette er totalprisen havnet ca 20 millioner kroner lavere en det som er vanlig for tilsvarende bygg. Da er også totalentreprenør fornøyd og har tjent penger. Å sette opp et topp moderne industribygg innenfor en så nøktern ramme, det er vi stolte av, sier Jørn Engebretsen til Nordnorsk Rapport.

Honnør

Han forteller om en vellykket anbudskonkurransen der hele ni entreprenører fra Troms og Finnmark deltok. Altaentreprenøren Harald Nilsen AS sikret seg totalentreprisen og Jørn Engebretsen er svært fornøyd med samarbeidet.

- Tross en tøff vinter har prosjektet gått helt etter planen. Entreprenøren har vært på ballen hele tiden og vi har hatt en god og konstruktiv dialog, sier Engebretsen. Han nøler ikke med å dele ut toppkarakter for innsatsen.

- Jeg har aldri samarbeidet så godt med noen entreprenør i Finnmark som Harald Nilsen AS. Den rosen fortjener de, avslutter prosjektlederen.



FORNØYD: Etter å ha bygd det samme bygget tre ganger; i Førde, Bodø og nå i Alta, kan Avinors prosjektleder Jørn Engebretsen skilte med svært så lave byggekostnader. Alle fotos: AVINOR



TEKNISK:
Fra teknisk rom
i 2. etasje.



LYST OG TRIVELIG: Store vinduer slipper inn lys og gir godt utsyn fra kjøkkenet.

Verte
landskap - arkitektur

www.verte.no

T: 78 44 30 33
Løkkeveien 53
Pb 1034,
NO-9503 Alta

Bæresystem i betongelementer levert av Jaro

JARO AS
BETONGSYSTEMER

Telefon: 78 44 92 00 - E-post: post@jaro.no - www.jaro.no



Prosjektfakta: Nytt driftsbygg

Byggherre: Avinor

Totalentreprenør: Harald Nilsen AS

Entreprise, kontrakt: 54,5 mill kr ekskl. mva

Total kostnad: Ca 64 mill kr ekskl. mva

Prosjektperiode: Februar 2019 - mai 2020

Areal: 2800 kvm

Bygget inneholder: Brannbil-garasje, fullt utstyrt verksted med traverskran, vaskehall, trimrom, kontorer, garderober. Boenhet for lufthavnoperatør med egen garasje.

Alta lufthavn

Alta lufthavn eies og drives av Avinor AS. Lufthavnen ligger ved bydelen Elvebakken, 3,5 km øst for Alta sentrum.

Flyplassen ble åpnet 4. mai 1963, sammen med Kirkenes lufthavn, Høybuktmoen og Lakselv lufthavn, Banak. I dag betjenes flyplassen av både SAS, Widerøe og Norwegian. Terminalbygget som brukes i dag ble åpnet 25. august 2009. Flyplassen betjente 378 891 passasjerer i 2017, mot 303 828 i 2004. Alta lufthavn er dermed den største lufthavnen i Finnmark målt i passasjertall. Flyplassen har én asfaltert rullebane på 2057 meter.

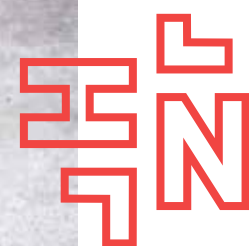


STORE PORTER: Brannbil-garasjen med tre løp og tilhørende porter. Prosjektleder Jørn Engebretsen slår fast at ting er på stell.

VERKSTED: Verksted med traverskran er på plass i driftsbygget.

Vi takker Avinor for oppdraget med nytt driftsbygg

Entreprenør Harald Nilsen AS
- Trygghet gjennom hele prosessen



78 45 66 80
firmapost@hnas.no
hnas.no

entreprenør
**HARALD
NILSEN**



- Krevende men godt prosjekt

- Et krevende prosjekt med mange spesifikke krav fra byggherre.

Det sier prosjektleder hos entreprenør Harald Nilsen AS, Tom Helge Thomassen. Han fremhever et konstruktivt samarbeid og gode prosesser hos byggherren Avinor, noe som bidro til at dette ble et godt og ryddig prosjekt.

- Bygget skal brukes 24 timer i døgnet og inneholder mange viktige funksjoner. Det var på ingen måte et enkelt prosjekt, selv om selve bygningen er en enkel konstruksjon. Her var det mye å forholde seg til. Å bygge en komplett vaskehall er for eksempel et helt prosjekt i seg selv, sier Thomassen.

Han er fornøyd på vegne av egen bedrift - og med å ha levert et ferdig bygg i henhold til avtalt tid og innenfor de økonomiske rammene.

Totalentreprenør

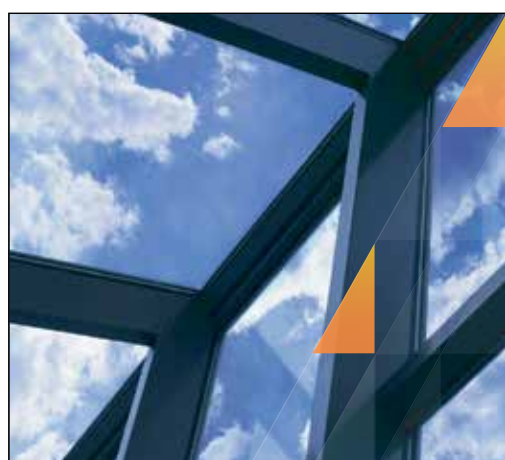
Harald Nilsen AS i Alta har 70 ansatte og omsetningen har de siste årene ligget mellom 250 og 300 millioner. Thomassen mener oppdraget for Avinor passet godt for entreprenøren virksomhet, der fortrinnet ligger i totalentrepriser fra 50 millioner kroner og oppover.

Harald Nilsen AS har håndverkere i de fleste fag og utfører det meste selv. Primærområdet er Troms og Finnmark, men akkurat nå er entreprenøren i gang med et distriktsmedisinsk senter i Brønnøysund til 90 millioner kroner. Andre pågående prosjekter er turistsatsingen Alten Lodge i Øvre Alta, leiligheter i Hammerfest og barnehage på Storslett.

Høy aktivitet

Av større prosjekt de siste årene finner vi Alta nærsykehus, som ble overlevert for et år siden. Ombygging og utvidelse av Alta vg skole var også et omfattende prosjekt, som ble utført i tre etapper fra 2015 til våren 2018.

Den høye aktiviteten ser ikke ut til å avta med det første. - Etter ferien skal vi i gang med Kvalsund skole og barnehage, som blir største jobb fremover. Det er full fart for tiden - og vi er veldig komfortable med situasjonen for 2020 og 2021, sier Tom Helge Thomassen hos Harald Nilsen AS.



Nytt driftsbygg Alta lufthavn

Multiconsult har hatt en sentral rolle i prosjektet og har vært rådgivende ingeniører for:

- Byggeteknikk
- Brann
- Vann og avløp

Multiconsult



elektro

Breverud 2, 9513 Alta
Mob: 450 15 413
Tlf: 78 44 44 13
Pb: 144, 9501 Alta
x5elektro.no



STARTEN: Stålskjelettet reiser seg i juni 2019.



TAR FORM : Det nærmer seg slutten av byggeperioden og oppholdsrommet i 2. etasje begynner å bli ferdig.



GARDEROBER: Romslige og stilrene garderober bidrar til en ny hverdag for de ansatte.



BRANN: Brannbilgarasje sett fra mesaninen i 2. etasje.



DIMENSJONER: Bruttoareal på det nye driftsbygget er hele 2800 kvm. Innenfor de relativt anonyme veggene er det mange spesialiserte funksjoner.



VASKEHALL: Komplette vaskehaller med over- og underspyling utgjør en vesentlig del av totalkostnaden i prosjektet.



ØkoRåd
Gruppen

Når tallene teller



Lokalkontorer

Ta gjerne direkte kontakt med en hyggelig medarbeider på våre avdelingskontorer eller på vårt hovedkontor.

ØkoRåd Evenskjer

9440 EVENSKJER
Telefon: 77 08 99 00 • linda.johnsen@okoraad.no

ØkoRåd Hadsel

Markedsgata 21, 8450 STOKMARKNES
Telefon: 76 11 84 00 • ivar.fredriksen@okoraad.no

ØkoRåd Helgeland

Øysundveien 10, 8820 DØNNA
Telefon: 75 05 89 00 • post@hlo.as

ØkoRåd Leknes

Granliveien 23, 8370 LEKNES
Telefon: 76 05 42 40 • helge.mathisen@okoraad.no

ØkoRåd Narvik

Skistua 4, 8515 NARVIK
Telefon: 76 96 46 00 • rolf.karlsen@okoraad.no

ØkoRåd NordSalten

Einvollen 3, 8283 LEINESFJORD
Telefon: 99 29 18 83 • christina@konet.net

ØkoRåd Salten

Sjøgata 15, 8006 BODØ
Telefon: 75 50 08 50 • lisbet.karlsen@siffo.no

ØkoRåd Sortland

Kjøpmannsgata 22, 8400 SORTLAND
Telefon: 91 76 30 50 • andreas.johannessen@okoraad.no

ØkoRåd Øksnes

Storgata 52 D, 8430 MYRE
Telefon: 76 18 54 00 • yngvar.brun@okoraad.no

ØkoRåd Gruppen AS

Telefon: 46 70 00 70 • firmapost@okoraad.no
www.okoraad.no

Ta gjerne kontakt: www.okoraad.no



Alta Omsorgssenter er Finnmarks største byggeprosjekt: - Et etterlengtet tilbud

Alta Omsorgssenter til rundt en milliard kroner vil gi et løft for helsetilbudet i Alta kommune.

Det nye senteret vil gi etterlengtet økning av kapasiteten - samtidig som samling av funksjoner skal gi stordriftsfordeler.

Av - Jonas Ellingsen

- Beliggenheten midt i Alta sentrum og nærheten til sykehus og nærsykehus gir store fordeler. Plasseringen er også fantastisk i forhold til utsikt og solforhold. Fra sydvendte balkongene får beboerne utsikt mot Alta-dalen og vakker natur.

Det sier Johan Fredrik Nilsen, som er Alta kommunes prosjektleder for utbyggingen. Han gleder seg til overlevering fra totalentreprenør Peab Bjørn Bygg i september. Frem til da vil det pågå sluttarbeider og testing av det som er Finnmarks største byggeprosjekt utført i ett byggetrinn.

Massivtre

- Dette er også Finnmarks første bygg i massivtre, forteller Nilsen, som er svært entusiastisk i forhold til materialets egenskaper.

- Byggeprosessen har vært rask - og fra første dag har det vært en fornøyelse å jobbe i et bygg av massivtre. Det har vært lite støv, smuss og støy. Vi har bare høstet positive erfaringer fra denne byggemetoden, sier han til Nordnorsk Rapport.

Fem forslag

Forprosjektet for Alta omsorgssenter startet med en arkitektkonkurranse der fem arkitekter ble prekvalifisert. Valget falt til slutt på Stein Halvorsen arkitektkontor i Oslo.

- Juryens vurdering var rimelig klar og entydig. De likte arkitektens forslag med innovative og miljøvennlige løsninger. Husbanken, som bidrar med en vesentlig del av finansieringen, bifalt også forslaget, forteller prosjektleder Johan Fredrik Nilsen.

Inneklimate i det nye senteret av massivtre oppleves langt bedre enn tilsvarende i gips og betong.

Ny teknologi

Senteret er utstyrt med flere innovative løsninger som sparer både energi og personalressurser. Nilsen trekker blant annet frem et søppel- og tøysuganlegg, som gjør at personalet slipper å frakte søppel og skittent tøy over lange avstander. I stedet leveres dette

i nærmeste innkastluke, der sekkene suges til et felles mottak. Senteret er også utstyrt med en energisentral basert på jordvarme, som forsynes av 100 grunnvannsbrønner som er boret i dybder på 200 meter under bygget.

Deler energi

Sug, energisentral og et anlegg for reservekraft deles med Alta nærsykehus (Klinikk Alta), som ligger ca 40 meter unna omsorgssenteret. Energisentralen leverer både oppvarming, varmt forbruksvann og kjøling til de to helseinstitusjonene.

Velferdsteknologi for økt pasientsikkerhet og bedre utnyttelse av personalressurser er også vektlagt i Alta omsorgssenter.

Pilotprosjekt

Prosjektleder Johan Fredrik Nilsen mener inneklimate i det nye senteret av massivtre oppleves som langt bedre enn i tilsvarende bygg med gips og betong.

- Om Alta kommunen vil bygge flere bygg på denne måten er ikke opp til meg å avgjøre. Det var et pilotprosjekt for oss. Gjennom en kombinasjon av samarbeid, en dyktig entreprenør - og kanskje også en liten porsjon flaks - har vi fått et godt resultat, sier han.

Miljøavtrykk

Miljøgevinsten bør også være åpenbar, mener Nilsen - Et tre

som vokser forbruker CO₂ fra første dag, mens produksjon av sement og armering bare bidrar til mer CO₂. Sånn sett er massivtre et gunstig materiale i forhold til klima, sier han.

- Derimot er planlegging svært viktig ved bygging i massivtre. Når de tilpassede elementene ankommer byggeplassen bør alt stemme. I motsatt fall kan konsekvensene og de økonomiske kostnadene bli store, slår Nilsen fast.

VINTER: Snø og fugleperspektiv. Slik visualiserer arkitektene anlegget i den kalde årstiden. Illustrasjon: Stein Halvorsen Arkitekter



because the world is a tough place

Vi har levert Acrylicon® industrigulvbelegg i Nord-Norge i 25 år.

Vi takker for oppdraget med gulvlegging på Alta Omsorgssenter!

TÅLER MER - OG VARER LENGRE

Ta kontakt med oss for et uforpliktende tilbud!

25 år **ACRYLICON**
1994 - 2019 **NORD-NORGE AS**

Telefon: 75588080
Jernbaneveien 30, 8012 Bodø
Epost: bjorn.hugo.hansen@acnn.no
www.acrylicon.com



ALTA OMSORGSSENTER: Byggeprosjektet skal overleveres fra Peab Bjørn Bygg i september. Arealet på drøyt 25.000 kvadratmeter er fordelt på til sammen seks bygg. Bildet er fra Alta kommunes webkamera - og er tatt i slutten av juli.



FASADER: Detalj fra fasadene på senteret.

NYTT OG MODERNE: Innovasjon og bærekraft er stikkord for både materialer, utforming og tekniske løsninger ved omsorgssenteret. Illustrasjon: Stein Halvorsen Arkitekter



ADKOMST: Adkomst og inngangsparti ved Alta Omsorgssenter. Illustrasjon: Stein Halvorsen Arkitekter

Prosjektfakta: Alta Omsorgssenter

Byggherre: Alta kommune
Totalentreprenør: Peab Bjørn Bygg
Prosjekt: Nybygg i massivtre
Totalt areal: 25.190 m²
Kontraktverdi: Ca 600 millioner kroner ekskl mva
Total kostnad: Ca en milliard kroner
Byggeperiode: 2018 - 2020
Arkitekt: Stein Halvorsen Arkitekter

Innhold:

Alta Omsorgssenter er delt opp i seks bygg og inneholder følgende funksjoner:

- A:** Arealer for nytt produksjonskjøkken, base for hjemmetjenesten, legesenter for 6 kommunalt ansatte leger, kontorer og behandlingsrom for fysio/ergoterapi, kontorer for administrasjon, parkeringskjeller for 90 tjenestebiler, samt tekniske rom og lager.
- B:** Ungbo med 6 leiligheter for yngre brukere samt kontorer/servicerom for personalet.
- C:** Kantine for beboere, besøkende og ansatte, rom med servicetjenester for beboere og hjemmeboende samt pårønderom.
- D:** 54 omsorgsrom
- E:** 54 sykehjemsrom for kort/langtidspleie
- F:** 54 sykehjemsrom for kort/langtidspleie

Vi har levert ventilasjonsanleggene



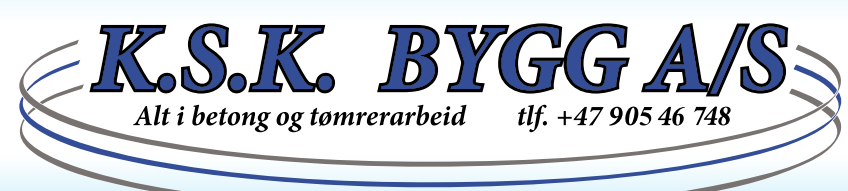
Alt av utomhusarbeider er utført av



Bæresystem i betongelementer levert av Jaro



Vi har utført gulvstøp på Alta Omsorgssenter



Altaveien 336 • 9515 Alta • E-post: post@kskbygg.no



PLANLEGGING: Dragere klar for montering. Ved bygging i massivtre leveres alle materialer som prefabrikkerte elementer- og på byggeplassen må alt stemme. God planlegging er avgjørende. Foto: Ørjan Bertelsen/Peab



FORNØYD: Massivtre gir også mange fordeler for dem som bygger, mener prosjektleder Roy Gunnar Berg i Peab Bjørn Bygg. Her sammen med formann Kjetil Farstad. Foto: Ørjan Bertelsen/Peab

Rask montering med ferdige elementer

- Alta omsorgssenter er et stort og omfattende prosjekt med seks separate bygg. Nitidig planlegging er en forutsetning for å få kabalen til å gå opp.

Av - Jonas Ellingsen

Det sier prosjektleder Roy Gunnar Berg hos Peab Bjørn Bygg. Han forteller at det i perioder har vært opp mot 200 arbeidere i sving samtidig på byggeplassen. Da er koordinering avgjørende for god arbeidsflyt. Hvis det oppstår korker og flaskehals der underleverandører må vente på at andre fag skal gjøre seg ferdig, blir det fort dårlig stemning på byggeplassen.

- Alta Omsorgssenter bød ikke på noen spesielle utfordringer, sammenlignet med andre bygg. På et så stort byggeprosjekt dukker det alltid daglig opp ting som må løses underveis. Den virkelige utfordringen ligger i å utnytte dagen og ressursene på beste måte. Å få det til å gli. Man kan nesten si at hver dag er en utfordring for å få kabalen til å gå opp, sier Berg.

God erfaring

For prosjektlederen og håndverkerne hos Peab Bjørn Bygg var dette første prosjekt med massivtre. Berg sier at det var en del ting sette seg inn i på forhånd. Nå som det nærmer seg overlevering slår han fast at det nye materialet både var spennende å jobbe med, og en god erfaring å ta med seg videre.

- Jeg skjønner godt at mange tømrere liker å jobbe med massivtre. En stor fordel er

at man unngår støv og støy fra boring i betong og gips, noe som gir et mye bedre arbeidsmiljø inne i bygget, sier Berg.

Tilpassede elementer

Han understreker at byggemetoden stiller store krav til planlegging. Elementene til vegg og etasjeskiller leveres fra fabrikk med ferdige utsparinger for el og vvs. Hvis noe er uteglemt, får det ofte store følger for byggeprosessen.

- Man tenker kanskje at det bare er å sage hull i treverket og tilpasse i ettertid, men det er ikke alltid så enkelt. Den største lærdom fra prosjektet er at man må være langt fremme på planen når man bestiller, sier prosjektlederen.

Massivtreet til prosjektet ble levert fra produsenten Skonto i Riga, Latvia. - Da vi inngikk avtalen, var det ingen norske aktører som kunne levere det volumet og

den frekvensen vi måtte ha. Nå har dette endret seg. Flere tilbydere har kommet til i det norske markedet, legger han til.

Fantastisk gjeng

Roy Gunnar Berg er fornøyd med at det nye senteret overleveres til avtalt tid - og til en fornøyd byggherre. Oppdraget er et av de største i entreprenørens historie. Totalt har det gått med ca 9500 kubikkmeter betong og 4000 kubikkmeter massivtre.

Berg berømmer alle underleverandørene for vel utført jobb. - Dyktige folk i alle fag har bidratt til at vi kommer i mål på en god måte. Vi har hatt en fantastisk gjeng med oss, sier prosjektlederen hos Peab Bjørn Bygg.



Garderobeskap og utstyr til skyllerom og lab er levert av



Måkeveien 43 • Postboks 114 • 8455 Stokmarknes
Telefon: 76 11 75 00 • www.norengros.no

Stor jobb på hjemmebane

K.S.K. Bygg i Alta hadde en voksen jobb med å støpe gulvene i Alta omsorgssenter.

Av - Jonas Ellingsen

Nisjebedriften som Karl Gustav Olsen og svogeren Svein Fredrik Hågensen startet i 2007 er spesialisert på golvstøp. Som underleverandører må man reise dit arbeidet er. Derfor var et så stort oppdrag på hjemmebane et kjærkomment avbrekk.

- Veldig fint å ha et sånt prosjekt nærmest utenfor stuedøra, spøker daglig leder Karl Gustav Olsen.

Han forteller at fire av bedriftens 12 ansatte har vært til og fra på byggeplassen i så og si hele prosjektperioden. Fagfolkene fra KSK Bygg har håndtert mesteparten av de totalt 9500 kubikkmeterne med betong som er levert til byggeprosjektet.

Alta-bedriften går for å være spesialister på sitt felt, og Olsen gjør ingen hemmelighet av oppskriften.

- Det handler om å lære opp gode folk, og håpe at de blir lenge i bedriften. Gjerne unge og friske folk som liker å være oppe ut over natta, legger han til med glimt i øyet.

- Når man har lagt betong må den pusses og behandles frem til den er ferdig herdet. Da er det materialet som bestemmer - ikke klokka. Den kan ofte bli både seks og syv på morrakvisten før arbeidet er avsluttet, forklarer Olsen.

Tromsøterminalen, fiskemottak i Steigen og Lerøys anlegg i Lebesby er blant de siste oppdragene hos KSK bygg. I 2014 hadde bedriften et rekordår med 34 millioner kroner i omsetning. Et oppdrag til 20 millioner på smoltanlegg i Friarfjord gjorde det mulig å samle mesteparten av arbeiderne i et intensivt arbeid over en lang periode. Olsen sier at også 2019 ble et godt år. I et normalår ligger bedriftens omsetning på rundt 20 millioner kroner.

- Vi har sjelden fulle ordrebøker langt frem i tid, men oppdragene kommer inn hele tiden.

Det er riktig nok mange mindre oppdrag, men de holder hjulene i gang og folkene våre i arbeid. Vi har all grunn til å være fornøyde, sier Karl Gustav Olsen.



GULVSTØP: Fagfolk fra K.S.K Bygg i gang med støping av et av mange gulv ved senteret. Foto: K.S.K Bygg AS.



PAUSE: Fire ansatte fra K.S.K. Bygg var til og fra på byggeplassen under hele prosjektperioden. Og mellom øktene var det godt med en pause. Foto: K.S.K Bygg.

Bravida Norge AS har utført rørinstallasjonene på Alta Omsorgssenter!



Vi gratulerer med dette Finnmarkssykehuset AS med ferdigstillelsen!



Bravida Norge AS

Strandvn. 144 B
9006 TROMSØ
Tlf.: 77 60 89 00
www.bravida.no

- Satser på å være med videre



Nordengros Helseservice Engros AS har så langt levert utstyr og fast inventar for rundt fem millioner kroner til Alta omsorgssenter.

Av - Jonas Ellingsen

- Vi har levert utstyr som spyledekontaminatorer, instrumentvaskere, bekken-skap samt all innredning til lab og skyllerom. I tillegg har vi levert ca 600 garderobeskap, forteller daglig leder Camilla Skog Rodal.

Leveransene inngår i totalentreprisen til Peab Bjørn Bygg AS. Bedriften på Stokmarknes ser nå frem til å delta på

MONTERING: Norengros Helseservice Engros AS har blant annet levert 600 garderobeskap. De måtte bygges etter spesialmål i Latvia. Her er medarbeiderne Marius Kruger og Linus Schefstrøm i gang med monteringen.

de nye anbudene for løst inventar, som legges ut i løpet av høsten.

35 år i bransjen

Bedriften på Stokmarknes ble etablert i 1985 av medisinsk tekniker Håkon Nilsen. Selskapet som dengang het Helseservice AS vokste raskt til en stor virksomhet med mange ansatte - og er i dag et moderne og effektivt engroslager for velferdsteknologi, medisinsk utstyr og medisinske forbruksvarer. Fra hovedkontoret på Stokmarknes samt utekontorer i Tromsø, Mo i Rana og Bodø betjenes kunder i hele Nord-Norge.

Bedriften har tidligere hatt store leveranser til helsebygg som Otium i Tromsø, og totalleveranser av utstyr til blant annet Måselv Helsetun og Helsehuset i Hadsel. Bedriften har 40 ansatte og inngår i kjeden Norengros AS, som eies av 12 selvstendige familiebedrifter. Selskapet på Stokmarknes har de siste årene omsatt for mellom 150 og 160 millioner kroner, der resultat før skatt har ligget på rundt 25 millioner kroner.

Nye helsebygg

Camilla Skog Rodal forteller at bedriften de senere år har kommet sterkt tilbake som utstyrsleverandør, etter en periode med fokus på medisinske forbruksvarer.

- Da Hjelpemiddelsentralen ble etablert opphørte våre leveranser av rullestoler, rullatorer og lignende utstyr. Dette ble lagt ut på anbud mot de store produsentene, der vi var for små til å delta. Med bygging av mange nye helsesenter i Nord-Norge oppsto et nytt marked. Det er nok et fortrinn at vi er i nærområdet og dermed lett tilgjengelig for service og oppfølging. Vi er konkurransedyktige på pris - og har i alle år lagt vekt på å levere kvalitetsprodukter og god service, sier den daglige lederen.

Fant produsent

Garderobeskapene til omsorgssenteret var i totalentreprisen kalkulert til IKEA-pris - men så viste det seg at standardmål ikke kunne brukes. Løsningen ble en leverandør i Latvia som kunne levere skap med spesialmål og god kvalitet innenfor den økonomiske rammen.

- Vi begynner å bli gode på inventar og løst utstyr. Nå ser vi frem til å være med på de nye anbudene til Alta Omsorgssenter. Da handler det om løst inventar som blant annet senger og nattbord, sier lederen.

Imponert

Hun er imponert over det nye senteret og det totale helsetilbudet i Alta.

- Alta har et svært godt helsetilbud til sine innbyggere, det må jeg si. Store treflater bidrar til et hjemmekoselig preg på omsorgssenteret, samtidig som man har tatt i bruk moderne og spennende løsninger basert på ny teknologi. Jeg tror dette blir veldig bra, avslutter Camilla Skog Rodal.

Vi har utført taktekkings- og blikkenslagerarbeider på Alta Omsorgssenter.



PROTAN TAKSERVICE
www.takservice.as

Vi gratulerer Alta kommune med nye Alta Omsorgssenter. Vi har levert og prosjektert elektrotekniske installasjoner!

op elektro
EL-PROFFEN

Laatasveien 84 • PB 36 • 9711 Lakselv • Tlf.: 78 46 01 50 • www.op-elektro.no

Tømring og himling på Alta Omsorgssenter er utført av

Bygginnredning AS
Finnmark

Telefon: 97 10 70 51 • post@byggfinnmark.no • Altaveien 221 • 9515 Alta

Vi har utført brann- og lydtetting samt brannisolering av stål

FIRESAFE

Ringveien 71 • Postboks 3376 • 9276 Tromsø • www.firesafe.no



MASSIVTRE: Et nytt veggelement løftes på plass ved Alta omsorgssenter. Foto: Ørjan Bertelsen/Peab

Rask montering med massivtre

Gjennom flere byggeprosjekt med massivtre har Peab Bjørn Bygg bygd opp solid kompetanse på området.

I fjor høst overleverte entreprenøren et nybygg på 3000 m² i massivtre på Hadsel videregående skole i Stokmarknes. Liland Skole og flerbrukshall på Evenes er også massivtre-prosjekter i entreprenørens portefølje.

Roy Gunnar Berg som har vært Peab Bjørn Bygg sin prosjektleder ved Alta omsorgssenter, fremhever at det går raskere å montere massivtreelementer enn betongelementer.

- Vi har heller ikke behov for like store kraner som når vi jobber med tunge betongelementer. Det gjør at vi får bedre utnyttelse av byggeplassen og lavere maskinkostnader, sier han.

Massivtre

- Miljøvennlig og bærekraftig byggemetode
- Lavere egenvekt enn betong og stål
- Gir mindre transportbehov og lavere utslipp av klimagasser
- Massivtre består av sammenkoblede lag av treplanker
- Hvert lag er snudd vinkelrett på det underliggende
- Svært sterkt materiale
- Kan brukes i bærende vegger, gulv og tak i høye bygg
- Har større holdbarhet under brann enn tradisjonelle trekonstruksjoner
- Kan fremstilles i store elementer, som gir kort byggetid
- Elementproduksjonen gir mindre CO₂ enn produksjon av betong/stålelementer

Kilde: Peab.no

► *Byggemetoden stiller store krav til planlegging. Hvis noe er uteglemt, får det store følger for byggeprosessen.*

Vi takker for oppdraget med bygging av
Alta Omsorgssenter



PEAB

BJØRN BYGG

www.peab.no



INNOVASJON: Barel AS i Kirkenes er blant mange bedrifter som har fått støtte fra Innovasjon Norge de siste månedene. Den etablerte elektronikkprodusenten har inngått avtale med Aker BP om å utvikle kostnadseffektiv belysning i eksplosjonsfarlige miljø på olje- og gassinstallasjoner. Foto: Barel AS

mener bedrifter og etablerere i nord må kjenne sin besøkelsestid, nå som mulighetene for finansiering har blitt større.

- Ikke bli skremt av ordet "innovasjon". Bedrifter som trenger hjelp til å nå nye markeder eller vil utvikle nye forretningsområder bør absolutt søke. Disse pengene skal ut til bedriftene for å få fart på økonomien og vi mener det er svært viktig at bedrifter i vår region får ta del i denne potten, sier hun.

Nordnorsk Rapport har valgt å ta med oversikt over alle positive tilsagn siden forrige utgave i starten av mars. Dette kan forhåpentligvis inspirere til et besøk på innovasjonnorge.no, der det ligger utfyllende informasjon om nye samt oppdaterte tjenester. Sjansene for at nettopp DIN ide kan få støtte har sjelden vært større.



Milliondryss fra Innovasjon Norge

Innovasjon Norge fikk i april tilført fire ekstraordinære milliarder for å stimulere næringslivet.

Av - Jonas Ellingsen

Som en del av regjeringens tiltak for å begrense skadevirkningene av koronautbruddet for norsk økonomi, har Innovasjon Norge

fått økte rammer til innovasjonstilskudd rettet mot små og mellomstore bedrifter med vekstambisjoner. I alt er bevilgningene til Innovasjon Norge økt med 60 prosent – fra 7 milliarder til 11 milliarder.

Det er en kjensgjerning at bedrifter i Nord-Norge er mer tilbakeholdne med å søke støtte enn næringslivet i sør.

Regiondirektør Linda Beate Randal i Innovasjon Norge Arktis

Nordland - mars				
Narvik	SAR OFOTEN AS	100000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bodø	STELLA POLARIS AS	130000	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift - RDA	T
Vefsn	BLÅFJELL HUNDESENTER, EVA BJØRHUSDAL	1200000	Fylkesvise BU-midler	T
Vestvågøy	LOFOTEN MATPARK AS	116000	Bedriftsutviklingstilskudd	T
Gildeskål	SJØFOSSEN NÆRINGS-UTVIKLING AS	95000	Bedriftsutviklingstilskudd	T
Brønnøy	MERETHE JOHANNE JOHANSEN OLSEN	1375000	Fylkesvise BU-midler	T
Vågan	LOFOTEN AKVAPONI A/S	100000	Bedriftsutviklingstilskudd	T
Rana	FREYR AS	7000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Øksnes	KNUT-VIGGO JOHANSEN	500000	Fylkesvise BU-midler	T
Rana	PROLINK INTERNATIONAL AS	1200000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Beiarn	BEIARMAT AS	640000	Fylkesvise BU-midler	T
Vestvågøy	LIVE LOFOTEN AS	700000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Nesna	HAVBLIKK HELGELAND AS	1500000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Vågan	DESTINATION LOFOTEN AS	190000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Beiarn	ARENA BEIARN AS	336000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Narvik	NANIZE AS	690000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bodø	BY NORTH AS	300000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Hadsel	SVEIN ERIK SIVERTSEN	80500	Fylkesvise BU-midler	T
Sømna	ANDREAS KROKNES DAHLE	1477000	Fylkesvise BU-midler	T

Bodø	UNGT ENTREPRENØRSKAP NORDLAND	25000	Reiseliv, profilering og kompetanse	T
Dønna	LETSEA AS	645000	Bedriftsrettede programmer i distriktene	T
Lurøy	Lovund Tourist A/S	750000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Saltdal	SALTDAL TURISTSENTER AS	1500000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Dønna	SOLFJELD DAG	300000	Fylkesvise BU-midler	T
Hemnes	OKSTINDAN NATUR- OG KULTURPARK	450000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Rana	TERJE RØLI	67000	Fylkesvise BU-midler	T
Sømna	SØMNA KOMMUNE	450000	Bedriftsrettede programmer i distriktene	T
Vefsn	LINN MARITA DREVLAND	589400	Fylkesvise BU-midler	T
Vega	HIMMELBLÅ BRYGGE AS	687000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Hattfjelldal	HÅKON SÆTERSTAD	1560000	Fylkesvise BU-midler	T
Hadsel	EGGA UTVIKLING AS	1214000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Bodø	NORDKONTAKT AS	2000000	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift - RDA	T
Beiarn	IRENE MARGRETHE CARLSEN	1250000	Fylkesvise BU-midler	T
Beiarn	IRENE MARGRETHE CARLSEN	1600000	Lavrisikolån	L
Rana	RANA UTVIKLINGSSELSKAP A/S	855000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bodø	BEIAR AS	100000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bodø	NORWEGIAN ADVENTURE COMPANY AS	1600000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T

(* T/L/G = Tilskudd, lån eller garanti)

Nordland - april				
Fauske - Fuosko	FORSBAKK GÅRD	90000	Fylkesvise BU-midler	T
Herøy	SELØY KYSTFERIE AS	425000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Narvik	VINN	151000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Rødøy	MYKEN SKIPS-EKSPEDISJON ANS	500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Meløy	GREENFISH AS	300000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Rødøy	MYKEN SKIPS-EKSPEDISJON ANS	500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Vestvågøy	SOLRUN FINSTAD	129150	Fylkesvise BU-midler	T
Beiarn	BEIARMAT AS	157000	Utviklingsprogram for lokalmat og grønt reiseliv	T
Leirfjord	PRISTINE AS	1200000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Flakstad	LOFOTEN SEAWEEED COMPANY AS	2000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Leirfjord	PRISTINE AS	1000000	Garantier, landsdekkende	G
Narvik	KARL ROBERT HAUGE	2200000	Fylkesvise BU-midler	T
Nordland	IN Nordland	2955000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vestvågøy	HATTVIKA LODGE AS	700000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Leirfjord	PRISTINE AS	1300000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Bodø	VISIT BODØ	750000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Narvik	VINN	750000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Vestvågøy	LOFOTEN ARCTIC WATER AS	2000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alstahaug	HELGELAND TRANSPORT SERVICE AS	300000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Rana	SMELTEDIGELEN MUSIKKFESTIVAL AS	300000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Rana	VISIT PLURA AS	500000	Fylkesvise BU-midler	T
Bø	SAFE TRACK FOOD AS	8000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Grane	RIVERNORTH AS	345000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Moskenes	HELLODDEN AS	1000000	Lavrisikolån	L
Sortland - Suortá	VESTERÅLEN REGIONRÅD	108000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Evenes	PERISHABLE CENTER NORD AS	1000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vestvågøy	ROKKVIKA PORSELENSFABRIKK AS	600000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Narvik	OFOTECH AS	300000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Sortland - Suortá	VESTERÅLEN REGIONRÅD	2000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Sortland - Suortá	VESTERÅLEN REGIONRÅD	117500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Leirfjord	ANETTE JÅSTAD	2000000	Fylkesvise BU-midler	T
Vågan	LOFOTEN FILM COLLECTIVE AS	200000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bodø	HOPSGÅRDEN SA	380000	Fylkesvise BU-midler	T
Bindal	MARITA NÆSVOLD KVEINSJØ	670000	Fylkesvise BU-midler	T
Gildeskål	ALGENETTVERK NORD AS	750000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Rana	VITENSENTER NORDLAND AS	2000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Rana	GRØVEN AS	420000	Utviklingsprogram for lokalmat og grønt reiseliv	T
Bodø	KUNNSKAPSPARKEN BODØ AS	475000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Moskenes	LATECH AS	1843000	Industrielle forsknings- og utviklingskontrakter	T
Rana	SINTEF NORLAB AS	360000	Miljøteknologi	T
Vågan	SALT LOFOTEN AS	4000000	Garantier, landsdekkende	G
Narvik	VISIT NARVIK AS	225000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T

(* T/L/G = Tilskudd, lån eller garanti)

Nordland - mai				
Rana	GRØVEN AS	300000	Utviklingsprogram for lokalmat og grønt reiseliv	T
Rana	TAG SENSORS AS	4000000	Garantier, landsdekkende	G
Øksnes	EGGA UTVIKLING AS	500000	Utviklingstilskudd	T
Hemnes	WAVES OF NORTH AS	483750	Utviklingstilskudd	T
Alstahaug	PS4FJELLSÅ OLAV FJELLSÅ	150000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Alstahaug	ÅKERØY KYSTFISKE AS	13600000	GFL-flåte	L
Brønnøy	HANS-JOHAN TRÆLVIK	2200000	Fylkesvise BU-midler	T
Gildeskål	ARNØY BRYGGE AS	750000	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift - RDA	T
Vestvågøy	T. SIVERTSEN AS	1200000	GFL-flåte	L
Lurøy	Snekkerfabrikken A/S	620000	Bedriftsrettede programmer i distriktene	T
Rana	KROKSTRAND AS	450000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bodø	DIALOG EXE AS	601500	Utviklingstilskudd	T
Vefsn	ALUMATIQ AS	1500000	Utviklingstilskudd	T
Lurøy	Snekkerfabrikken A/S	80000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vågan	SVINØYA AS	3000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Andøy	THE WHALE AS	3150000	Utviklingstilskudd	T
Nordland	IN Nordland	4921000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vestvågøy	LOFOTEN GÅRDSYSTEMI Marielle De Roos	390000	Utviklingsprogram for lokalmat og grønt reiseliv	T
Bodø	ARCTIC ENERGY SOLUTIONS AS	150000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Narvik	NORDIC FUN WORLD AS	150000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Saltfald	SALTDAL UTVIKLING KF	532500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vestvågøy	MYKLEVIK GÅRD ÅSHILD ELTON JACOBSEN	125000	Fylkesvise BU-midler	T
Vågan	LOFOTEN BLUE HARVEST AS	140000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vågan	LOFOTEN BLUE HARVEST AS	1330000	Utviklingstilskudd	T
Vefsn	TRE-BYGG AS	150000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Sortland - Suortá	SIGERFJORD FISK AS	225000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vågan	FLOWER OF WATER AS	642000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Træna	HELGELAND REISELIV AS	650000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bodø	STONY AS	750000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Moskenes	LATECH AS	900000	Industrielle forsknings- og utviklingskontrakter	T
Vågan	MAGIC NORTH AS	700000	Utviklingstilskudd	T
Narvik	MULTIMODUL AS	750000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Rana	HEYMAT AS	1500000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Vega	AKTIV VEGA SA	500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bø	JØRN HALLVAR ERIKSEN	564000	Fylkesvise BU-midler	T
Bø	JØRN HALLVAR ERIKSEN	8000000	Lavrisikolån	L
Bø	JØRN HALLVAR ERIKSEN	1613000	Risikolån landbruk	L
Meløy	GODE ØYEBLIKK AS	750000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bodø	NORDNORSK KLIPPFISK KOMPANI AS	1000000	Utviklingstilskudd	T
Vefsn	STORVIK AS	370000	Utviklingstilskudd	T
Bodø	BAMEPRO AS	31500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Rana	HEYMAT PRO AS	1900000	Utviklingstilskudd	T
Bodø	BAMEPRO AS	1400000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Fauske - Fuosko	HAN SYLTE AS	470000	Utviklingsprogram for lokalmat og grønt reiseliv	T
Lurøy	AQUAAI NORWAY AS	1500000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Hadsel	EGGA UTVIKLING AS	300000	Utviklingstilskudd	T
Moskenes	H. SVERDRUP AS	183000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T

Forts. neste side

Nordland - mai				
Rana	SMARTLØFT AS	150000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bodø	BODØ FILMFESTIVAL AS	200000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Meløy	SØRHEIMBRYGGA AS	19000000	Lavrisikolån	L
Vestvågøy	FINNVIKA RORBUER AS	200000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bodø	BYGGMESTER-FORBUNDET SALTEN	570000	Landsdekkende utviklingstilskudd	T
Meløy	SVARTISEN AS	500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Sortland - Suortá	VESTERÅLEN REGIONRÅD	104000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Rana	THE CORING COMPANY AS	572000	Utviklingstilskudd	T
Sømna	LINDA ELISABETH SØRFJELL WÆRSTAD	680000	Fylkesvise BU-midler	T
Flakstad	NYGÅRD MARITIME	6500000	GFL-flåte	L
Vestvågøy	ROKKVIKA PORSELENSFABRIKK AS	31500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T

Nordland - juni				
Bodø	VAAG PRODUCTIONS	65000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Fauske - Fuosko	RICHARD FURNES SKAGEN	600000	Fylkesvise BU-midler	T
Vestvågøy	KARI MARGRETE FRØYLAND	1000000	Fylkesvise BU-midler	T
Vefsn	HEGE OPLAND HUNNÅL-VATN	700000	Fylkesvise BU-midler	T
Gildeskål	POLARPLAST AS	400000	Utviklingstilskudd	T
Meløy	POLARPLAST AS	260000	Utviklingstilskudd	T
Meløy	MIKKELBORG FISKERISELSKAP AS	4100000	GFL-flåte	L
Rana	RANA UTVIKLINGSSKAP A/S	855000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bodø	MINMEMORIA AS	750000	Utviklingstilskudd	T
Lurøy	LØNGHOLMEN KYSTFISKE AS	9400000	GFL-flåte	L
Narvik	HEATWORK NORWAY AS	870000	Utviklingstilskudd	T
Sortland - Suortá	VESTERAALENS AS	274000	Utviklingstilskudd	T
Vega	PER FREDRIK BANG	125000	Fylkesvise BU-midler	T
Vågan	LOMAR TEKNOLOGI AS	150000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Fauske - Fuosko	MOR MOSTI	250000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Rana	JØRGEN KRISTIAN BRENDBERG	500000	Fylkesvise BU-midler	T
Meløy	SASTECH AS	1750000	Utviklingstilskudd	T
Bindal	NORSEAQUA AS	785750	Utviklingstilskudd	T
Bodø	KUNNSKAPSPARKEN BODØ AS	1500000	Utviklingstilskudd	T
Hadsel	EGGA UTVIKLING AS	500000	Utviklingstilskudd	T
Rana	KUNNSKAPSPARKEN HELGELAND AS	1800000	Utviklingstilskudd	T
Vestvågøy	AALAN GÅRD KNUT ÅLAND	750000	Utviklingsprogram for lokalmat og grønt reiseliv	T
Vefsn	KUNNSKAPSPARKEN HELGELAND AS	500000	Utviklingstilskudd	T
Øksnes	EGGA UTVIKLING AS	300000	Utviklingstilskudd	T

Nordland - juli				
Beiarne	EVJEN GRANITT AS	750000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Meløy	ECOPROT AS	1140000	Utviklingstilskudd	T
Bodø	NORDLAND BETONG AS	516000	Utviklingstilskudd	T
Vågan	NORDNORSKE ENTREPRENØRERS SERVICEORGANISASJON SA	650000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Steigen	BØRGE OUSLAND AS	2000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vefsn	TRUCK OG MASKIN AS	1900000	Utviklingstilskudd	T
Bodø	SMART CABINS AS	375000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Bodø	UNIVERSO GALLAECIA AS	31500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T

Vefsn	ALUMATIQ AS	1500000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Sortland - Suortá	TERJE HJELLE	800000	Lavrisikolån	L
Vefsn	FRU HAUGANS HOTEL AS	1500000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Bodø	SIVERTSEN KYSTFISKE AS	2500000	Lavrisikolån	L
Meløy	XPO ARCTIC AS	675000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Gildeskål	ALGENETTVERK NORD AS	440000	Innovative Næringsmiljøer	T
Rana	MOMEK INVEST AS	1750000	Utviklingstilskudd	T
Salttdal	STIFTELSEN NORDLAND NASJONALPARKSENTER	625000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Øksnes	CERPUS AS	1880000	Utviklingstilskudd	T
Bø	KOBVÅGEN KNUSEVERK AS	140000	Utviklingstilskudd	T
Hattfjelldal	VEFSNA REGIONALPARK	600000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vestvågøy	HEMMINGODDEN AS	700000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Gildeskål	SJØFOSEN NÆRINGSUTVIKLING AS	550000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Hamarøy - Hábmer	TRANØY FYR AS	550000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Rana	CERUM AS	1800000	Utviklingstilskudd	T
Vestvågøy	HATTVIKA LODGE AS	1100000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vestvågøy	AIMEE'S FARM AIMEE CATHRIN LARSEN	1600000	Fylkesvise BU-midler	T
Vestvågøy	HATTVIKA LODGE AS	2650000	Lavrisikolån	L
Bodø	STELLA POLARIS AS	750000	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift - RDA	T
Moskenes	LOFOTTEINA AS	2400000	Landsdekkende risikolån	L
Sortland - Suortá	VESTERÅLEN REGIONRÅD	138000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Hemnes	NORDIC COMFORT PRODUCTS AS	1600000	Utviklingstilskudd	T
Hemnes	NORDIC COMFORT PRODUCTS AS	225000	Bedriftsutviklingstilskudd	T
Øksnes	EGGA UTVIKLING AS	195000	Utviklingstilskudd	T
Hattfjelldal	ARBOR AS	6730000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vefsn	VÆXT MOSJØEN AS	550000	Landsdekkende utviklingstilskudd	T
Rana	VÆXT MO I RANA AS	300000	Landsdekkende utviklingstilskudd	T
Bodø	BAAHDY & BIRDY AS	1500000	Utviklingstilskudd	T
Hattfjelldal	ARBOR AS	5000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L

Troms og Finnmark - mars				
Kvænangen	ISBREEN THE GLACIER AS	54797	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bardu	TROMS SKOG- OG UT-MARKSSERVICE YNGVE HESSEBERG BRUHAUG	730000	Bioenergiprogrammet	T
Målselv	MONICA ROSTAD	445000	Lavrisikolån	L
Nordreisa - Ráisa - Raisi	WIDAR MARVIK	184000	Fylkesvise BU-midler	T
Hasvik	KVITHOLMEN FISKE AS	12200000	GFL-flåte	L
Tromsø	SAFEPLAN AS	100000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alta	RAMUNE LARSEN	150000	Fylkesvise BU-midler	T
Lyngen	SANDNESVEIEN 30 AS	470000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Nordkapp	VISIT NORDKAPP AS	350000	Bedriftsutviklingstilskudd	T
Salangen	STEIN KENNETH SÆTHER	750000	Fylkesvise BU-midler	T
Skjervøy	ZAPA DA	42500	Investeringstilskudd	T
Skjervøy	ZAPA DA	17500	Bedriftsutviklingstilskudd	T
Sør-Varanger	SUORTU AS	95000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Kåfjord	TORSTEIN JENSEN	1150000	Fylkesvise BU-midler	T
Senja	JENSEN FISK AS	1608000	GFL-flåte	L
Senja	HEKKINGEN FISKERISELSKAP AS	8800000	GFL-flåte	L
Tromsø	NOFI TROMSØ AS	800000	Industrielle forsknings- og utviklingskontrakter	T
Loppa	ØKSFJORD EIENDOM AS	4000000	Lavrisikolån	L

(* T/L/G = Tilskudd, lån eller garanti)

Loppa	ØKSFJORD EIENDOM AS	4000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Berlevåg	DYPFJORD EIENDOMSELSKAP AS	7000000	Lavrisikolån	L
Harstad - Hårsttåk	STORVIG DESIGN AS	350000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Lyngen	KARL HALFDAN BOTNGAARD	2200000	Lavrisikolån	L
Lyngen	KARL HALFDAN BOTNGAARD	1450000	Fylkesvise BU-midler	T
Båtsfjord	FRANTZEN AS	475000	GFL-flåte	L
Båtsfjord	FRANTZEN AS	2000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Bardu	TROMS SKOG- OG UT-MARKSSERVICE YNGVE HESSEBERG BRUHAUG	470000	Lavrisikolån	L
Tromsø	ADELINES GJESTEBRYGGE AS	250000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Hasvik	HASVIK FISKERISERVICE AS	250000	Lavrisikolån	L
Guovdageaidnu - Kautokeino	JOHNNY HÆTTA	455000	Fylkesvise BU-midler	T
Gamvik	NORDKYN EIENDOM AS	900000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Guovdageaidnu - Kautokeino	JOHNNY HÆTTA	845000	Risikolån landbruk	L
Målselv	JAN GUNNAR BERGUM	700000	Fylkesvise BU-midler	T
Kvæfjord	JAN ERIK OTTESTAD	110000	Fylkesvise BU-midler	T
Tromsø	SJØLAND HOLDING AS	4150000	Lavrisikolån	L
Balsfjord	SUNNIVA BERGLUND SKOGAN	1050000	Fylkesvise BU-midler	T
Alta	ELTELE AS	275000	Bedriftsutviklingstilskudd	T
Sør-Varanger	BAREL AS	6300000	Industrielle forsknings- og utviklingskontrakter	T
Unjárga - Nesseby	MIETINEN MASKIN AS	500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	REISELIV I NORD AS	100000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Kåfjord	VEGARD MANDAL	315000	Fylkesvise BU-midler	T
Tromsø	FYRIN AS	500000	Bedriftsutviklingstilskudd	T
Tromsø	SIREVAAG BOKRAFTVARME AS	100000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T

Tromsø	VÅRSCENEFEST	200000	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift - RDA	T
Karášjohka - Karasjok	ABANTI AS	250000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Tromsø	FILMFOND NORD AS	170000	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift - RDA	T
Deatnu - Tana	NÁVET DOALLU DA	1067500	Fylkesvise BU-midler	T
Deatnu - Tana	NÁVET DOALLU DA	1782500	Lavrisikolån	L
Senja	SKALAND GRAPHITE AS	325000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Balsfjord	HANS MAGNE HANSEN	990000	Lavrisikolån	L
Målselv	PROFIXIO NORGE AS	1100000	Industrielle forsknings- og utviklingskontrakter	T
Tromsø	NORDNORSK FILMSENTER AS	100000	Tilskudd distrikt	T
Nordkapp	GJESVÆRPIA MARION BERG VIAN	892000	GFL-flåte	L
Balsfjord	HANS MAGNE HANSEN	1260000	Fylkesvise BU-midler	T
Alta	SAMI SIIDA AS	920000	Verdiskapingsprogram reindrift	T
Målselv	OLAV GRUNDNES	1200000	Lavrisikolån	L
Alta	SAMI SIIDA AS	370000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	EDINSIGHTS AS	825000	Miljøteknologi	T
Tromsø	SCHJØLBERG AS	130000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Målselv	OLAV GRUNDNES	770000	Fylkesvise BU-midler	T
Harstad - Hårsttåk	HELSEAPPS AS	100000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Guovdageaidnu - Kautokeino	SÁPMI NÆRINGSHAGE AS	1550000	Bedriftsutviklingstilskudd	T
Porsanger - Porsángu - Porsanki	SÁPMI NÆRINGSHAGE AS	1790000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Salangen	GARSNES BRYGGE AS	150000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Målselv	BARDUFOSS HOTELL DRIFT AS	245000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Harstad - Hårsttåk	DENTAAPPS AS	600000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Loppa	DE WILDE SLIPP OG MEK AS	119000	Utviklingstilskudd	T
Målselv	OFF TRACK EXPERIENCE AS	280000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	LYFSTONE AS	620000	Utviklingstilskudd	T
Hasvik	HASVIK HOTEL AS	136000	Utviklingstilskudd	T
Kåfjord	TORSTEIN JENSSEN	1850000	Lavrisikolån	L
Balsfjord	SPEMEK AS	540000	Utviklingstilskudd	T
Porsanger - Porsángu - Porsanki	JOSEFSEN AS	130000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alta	SMAKEN AV FINNMARK AS	130000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T

Troms og Finnmark - april

Lavangen	TOR ERIK LIND	100000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Tromsø	MØBELKAMERATENE AS	600000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alta	SVEIN ERIK HODNELAND	97000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Senja	SENJA ARCTIC LODGE AS	300000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Berlevåg	LATE FISKERIER AS	500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Berlevåg	LATE FISKERIER AS	1000000	GFL-flåte	L
Nordkapp	GJESVÆRPIA MARION BERG VIAN	3458000	GFL-flåte	L
Båtsfjord	BÅTSFJORD HANDELSTANDS FISKERIGRUPPE	500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vardø	MOLNES SEAFOOD AS	3000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Alta	TRASTI & TRINE AS	3000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	SMAK NORDNORSK MATFESTIVAL AS	400000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	SMAK NORDNORSK MATFESTIVAL AS	600000	Utviklingsprogram for lokalmat og grønt reiseliv	T
Alta	HEIDI JOHANSEN	100000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vadsø	TRIVSELSLABEN AS	1136000	Offentlige forsknings- og utviklingskontrakter	T
Balsfjord	JØRGEN ANDREAS EINAN SLETTMO	140000	Fylkesvise BU-midler	T
Karášjohka - Karasjok	MIN NJUOVAHAT AS	120000	Verdiskapingsprogram reindrift	T
Balsfjord	THOMAS BAKKEJORD HANSEN	750000	Fylkesvise BU-midler	T
Målselv	BARDUFOSS HOTELL EIENDOM AS	2000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Guovdageaidnu - Kautokeino	FINNMARK REIN AS	450000	Verdiskapingsprogram reindrift	T
Nordkapp	SAH HELØYGUTT SIVERT ALEKSANDER HELØY	4600000	GFL-flåte	L

Troms og Finnmark - mai

Bardu	JOHN OLAV MIDTTUN	43500	Fylkesvise BU-midler	T
Bardu	JOHN OLAV MIDTTUN	157000	Lavrisikolån	L
Alta	FLATMOEN GÅRD Johnny B Veidemo	443000	Fylkesvise BU-midler	T
Tromsø	EASYFISH AS	510000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vardø	AMUNDSEN EXPLORER AS	600000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Kåfjord	BIRGER OLSEN	80000	Lavrisikolån	L
Lavangen	ODDBJØRN CHRISTENSEN	650000	Lavrisikolån	L
Senja	SENJA CAMPING AS	105000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	EASYFISH AS	850000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Alta	PETER WILMANN BECH	330000	Lavrisikolån	L
Nordreisa - Ráisa - Raisi	STINE SÆTERBØ LUND	1050000	Fylkesvise BU-midler	T
Unjárga - Nesseby	KATE JOHANNE UTSI	100000	Verdiskapingsprogram reindrift	T
Guovdageaidnu - Kautokeino	KAUTOKEINO REIN AS	31500	Verdiskapingsprogram reindrift	T
Tromsø	ARCTICZYMES AS	1650000	Utviklingstilskudd	T
Loppa	LOPPA UTVIKLING AS	230000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Ibestad	QNAPPEN AS	750000	Landsdekkende etablerertilskudd	T

Forts. neste side

Troms og Finnmark - mai				
Sør-Varanger	H HATLE AS	264000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	IN Arktis	675889	Fylkesvise BU-midler	T
Vardø	AS AALESUNDFISK	470000	Bedriftsrettede programmer i distriktene	T
Kvæfjord	ANNE GURO DAHLE-FISCHER	265000	Risikolån landbruk	L
Tromsø	KUNSTSENTRALEN NORD SOLSTAD	60000	Tilskudd distrikt	T
Alta	HOLMEN HUSKY AS	31500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Ibestad	IBESTAD SKIPSHUGGING & SANERING AS	200000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Kvæfjord	ANNE GURO DAHLE-FISCHER	170000	Fylkesvise BU-midler	T
Nordreisa - Råisa - Raisi	HALTI NÆRINGSHAGE AS	255000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Sørreisa	FURØY FISHINGCAMP AS	1100000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	NORDGÅRD-MELANDER GÅRSDRIFT	90000	Fylkesvise BU-midler	T
Harstad - Hårsttåk	HELSEAPPS AS	637000	Utviklingstilskudd	T
Karlsøy	BULL GÅRD DA	288750	Fylkesvise BU-midler	T
Vadsø	MARITIM FACILITATOR NORWAY AS	120000	Tilskudd distrikt	T
Harstad - Hårsttåk	INTMED AS	540000	Utviklingstilskudd	T
Tromsø	TAIS NORDIC AS	150000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	PERPETUUM AS	400000	Diverse tilskudd	T
Målselv	NORGES RÆSTE BAKKELØP AS	700000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Senja	VISIT SENJA REGION SA	800000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Senja	BE SENJA AS	20000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alta	PNH NORWAY AS	50000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Troms og finnmark	IN Arktis	2000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	RECOGNI AS	910000	Utviklingstilskudd	T
Vardø	SMARTFOODPACK AS	900000	Utviklingstilskudd	T
Deatnu - Tana	LAILA KRISTIN HAGALID BERNTSEN	115500	Fylkesvise BU-midler	T
Alta	SEILAND HOUSE AS	1076000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Skjervøy	ARCTIC PANORAMA LODGE AS	181000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alta	SEILAND HOUSE AS	1280000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bardu	STIFTELSEN VIKEN SENTER	80000	Utviklingstilskudd	T
Harstad - Hårsttåk	KUPA AS	300000	Utviklingstilskudd	T
Porsanger - Porsángu - Porsanki	MATS ØRJAN PAULSEN	110000	Fylkesvise BU-midler	T
Tromsø	ARCTICZYMES AS	1600000	Utviklingstilskudd	T
Nordkapp	CAPE FISH GROUP AS	420000	Utviklingstilskudd	T
Tromsø	ARGEO SURVEY AS	900000	Utviklingstilskudd	T
Lyngen	LYNGENFJORD KYSTFISKE AS	1500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Vadsø	TRIVSELSLABEN AS	500000	Utviklingstilskudd	T
Senja	VISIT SENJA AS	648000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Senja	VISIT SENJA AS	405000	Utviklingstilskudd	T
Alta	JØRN SANDBERG	68700	Fylkesvise BU-midler	T
Kåfjord	TOMMY VATNE	850000	Lavrisikolån	L
Alta	NORTH ADVENTURE AS	685500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Guovdageaidnu - Kautokeino	TUNDRA DRONE AS	50000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Tromsø	NORSURVEY AS	200000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Deatnu - Tana	EU EIENDOM OG UTVIKLING Esther Utsi	150000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bardu	TORFINN SVENKERUD MOTRØEN	1580000	Lavrisikolån	L
Tromsø	SALMOTRACE AS	750000	Landsdekkende etablerertilskudd	T

Målselv	ROBERT PAUL INNES	810000	Fylkesvise BU-midler	T
Målselv	ROBERT PAUL INNES	760000	Lavrisikolån	L
Nordreisa - Råisa - Raisi	JON VIDAR PERSEN	97000	Fylkesvise BU-midler	T
Balsfjord	MALANGVAAG STEIN HELGE EIDE	850000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Tromsø	VICAN GROUP AS	185000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Guovdageaidnu - Kautokeino	FINNMARK REIN AS	500000	Verdiskapingsprogram reindrift	T
Nordkapp	PARTREDERIET HORNGRUNN DA	2450000	GFL-flåte	L
Tromsø	LEXPLORIA AS	31500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alta	GEONORD AS	1510000	Utviklingstilskudd	T
Harstad - Hårsttåk	OLA GJERMUND BERG	580000	Fylkesvise BU-midler	T
Senja	STELLA POLARIS AS	875000	Utviklingstilskudd	T
Tromsø	EDINSIGHTS AS	480500	Utviklingstilskudd	T
Lebesby	ORTO POLARE AS	500000	Utviklingstilskudd	T
Tromsø	BEST ARCTIC AS	1330000	Utviklingstilskudd	T
Deatnu - Tana	ARNFINN HOIGARI	1146500	Fylkesvise BU-midler	T
Tromsø	UNIFRACTAL AS	726000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Målselv	TROMSØ ICE DOMES AS	1100000	Utviklingstilskudd	T
Kvæfjord	ANNE GURO DAHLE-FISCHER	120000	Fylkesvise BU-midler	T
Tromsø	STIFTELSEN POLARIA	100000	Utviklingstilskudd	T
Deatnu - Tana	ARNFINN HOIGARI	1405000	Lavrisikolån	L
Hasvik	KRANES KJØKKEN AS	280000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	HENTEP AS	900000	Landsdekkende risikolån	L
Hasvik	KRANES KJØKKEN AS	280000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Tromsø	ARCTIC OMEGA-3 NORWAY AS	250000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alta	ANDREAS MATHILASSI	112500	Fylkesvise BU-midler	T
Kvænangen	SVEIN OLAV THOMASSEN	150000	Lavrisikolån	L
Målselv	MONICA ROSTAD	250000	Lavrisikolån	L
Tromsø	NORTH AGENCY AS	350000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	THE GROW ROOM AS	700000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Tromsø	AIGI AS	237000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alta	AARJA HEALTH AS	300000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alta	TOTUM MOMENTUM AS	41500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Karlsøy	GEDVILAS MARIUS	350000	GFL-flåte	L
Kvænangen	SVEIN OLAV THOMASSEN	50400	Fylkesvise BU-midler	T

Troms og Finnmark - juni				
Dyrøy	NORDAHL BÆR	109000	Fylkesvise BU-midler	T
Harstad - Hårsttåk	KUPA AS	500000	Utviklingstilskudd	T
Målselv	MAREN OLIE SANDVOLL	8915100	Lavrisikolån	L
Vadsø	LILLE ELVA GÅRD SINDRE STOREGRAVEN	157500	Fylkesvise BU-midler	T
Målselv	MAREN OLIE SANDVOLL	6300000	Fylkesvise BU-midler	T
Harstad - Hårsttåk	TEKNOR AS	200000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Målselv	METTE PEDERSEN ANFELTMO	437000	Fylkesvise BU-midler	T
Målselv	METTE PEDERSEN ANFELTMO	812000	Lavrisikolån	L
Tromsø	HENTEP AS	800000	Utviklingstilskudd	T
Tromsø	ARCTIC SPORT AS	600000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Harstad - Hårsttåk	ARCTIC EXPERTS AS	150000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Harstad - Hårsttåk	TEKNOR AS	2700000	Utviklingstilskudd	T
Sør-Varanger	AURORA SEAWEEED AS	46500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Harstad - Hårsttåk	ARCTIC SPORT AS	1000000	FK-Arktis 2020	T
Gratangen	ZU4R SPORTSWEAR AS	900000	Landsdekkende etablerertilskudd	T

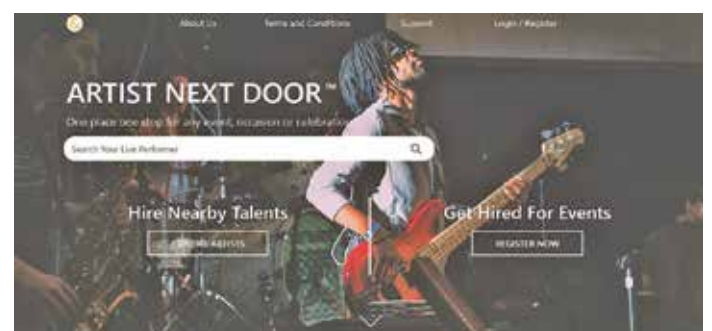
Lebesby	NYE HOTEL NORDKYN AS	500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Tromsø	ADLEVO AS	31500	Landsdekkende utviklingstilskudd	T
Tromsø	FAROUT AS	700000	Utviklingstilskudd	T
Dyrøy	DYRØY HOLIDAY AS	700000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Harstad - Hårsttåk	MATFRA.NO AS	700000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Balsfjord	MACK CONCEPTS AS	750000	Utviklingstilskudd	T
Hammerfest	SKAIDI HOTEL AS	860000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alta	NORSK LANDBRUKS-RÅDGIVNING NORD NORGE	250000	Fylkesvise BU-midler	T
Harstad - Hårsttåk	KUPA AS	300000	FK-Arktis 2020	T
Hasvik	SØRØYA HAVFISKECRUISE AS	400000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Senja	STELLA POLARIS AS	3900000	Utviklingstilskudd	T
Tromsø	AMICOAT AS	7500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	G
Kvæfjord	REFSNES MATGLEDE AS	358000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	AMICOAT AS	3500000	Utviklingstilskudd	T
Tromsø	MOMENT NORWAY AS	319000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	TAIS NORDIC AS	600000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Deatnu - Tana	LEVAJOK FJELLSTUE ADVENTURES AS	334000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	PAZZING AS	400000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Tromsø	FLOW COWORKING AS	1200000	Landsdekkende utviklingstilskudd	T
Alta	JARO AS	690000	Utviklingstilskudd	T
Bardu	LEIF HUGO GÅRE	7000000	Lavrisikolån	L
Storfjord - Omasvuotna - Omasvuono	SAMICAMP AS	508000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Sør-Varanger	NEIDEN FJELLSTUE AS	82500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bardu	LEIF HUGO GÅRE	1500000	Risikolån landbruk	L
Tromsø	MAREALIS INNOVATION AS	300000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Balsfjord	BRØDRENE KARLSEN EIENDOM AS	100000	Bedriftsutviklingstilskudd	T
Tromsø	EKTE AS	325000	Utviklingstilskudd	T
Alta	SMART CONSTRUCTION CLUSTER SA	800000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alta	EVOLO AS	31500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Vadsø	TINKR AS	1000000	Næringsutvikling og bistand	T
Senja	TORSKEN EIENDOM AS	4750000	Lavrisikolån	L
Senja	TORSKEN EIENDOM AS	2500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	KEENIOUS AS	4000000	Utviklingstilskudd	T
Tromsø	PHARMA HOLDINGS AS	2000000	Utviklingstilskudd	T
Tromsø	KEENIOUS AS	31500	Landsdekkende utviklingstilskudd	T
Hammerfest	DESIGNU AS	170000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Ibestad	BIO ROLLA AS	450000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Lavangen	NYE LAPPHAUGEN TURIST-STASJON Heidi Lundberg	130000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	REISELIV I NORD AS	540000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Vadsø	BARENTS ARCTIC EXPLORER AS	600000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Kvæfjord	KVÆFJORD MATKULTUR SA	2250000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Tromsø	SOLBERG PETERSEN AS	87500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Bardu	T HILMARSEN BIOBRENSEL	150000	Bioenergiprogrammet	T
Kvænangen	KVÆNANGEN GÅRDSPRODUKTER AS	100000	Utviklingsprogram for lokalmat og grønt reiseliv	T
Sør-Varanger	REIN FILM FINNMARK AS	100000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	HROGN AS	100000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Tromsø	BRIM HOLDING AS	1100000	Landsdekkende risikolån	L

* Tilskudd, lån eller garanti

Troms og Finnmark - juli				
Lavangen	FJELLKYSTEN AS	775000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	BUSSRING AS	1700000	Utviklingstilskudd	T
Balsfjord	LANDBRUK NORD SA	150000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Kvænangen	KVÆNANGEN GÅRDSPRODUKTER AS	40000	Fylkesvise BU-midler	T
Tromsø	TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE SAMFERDSEL	8300000	Nasjonale tiltak for klynger og innovasjonsmiljøer	T
Tromsø	TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE SAMFERDSEL	2000000	Diverse tilskudd	T
Målselv	BJØRN KVAMMEN	3400000	Fylkesvise BU-midler	T
Tromsø	H MYDLAND AS	1510000	Utviklingstilskudd	T
Tromsø	H MYDLAND AS	630000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Karlsøy	VSK FISKEREDSKAPER AS	1000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Målselv	BJØRN KVAMMEN	4600000	Lavrisikolån	L
Karlsøy	VSK FISKEREDSKAPER AS	2500000	Lavrisikolån	L
Harstad - Hårsttåk	VISIT HARSTAD AS	950000	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift - RDA	T
Nordkapp	STORBUKT FISKEINDUSTRI AS	1965000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Nordkapp	STORBUKT FISKEINDUSTRI AS	3500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Senja	BOTNHAMN SVEIS AS	200000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Senja	BOTNHAMN SVEIS AS	500000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Guovdageaidnu - Kautokeino	ARCTIC LAVVO AS	900000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Tromsø	SAFEPLAN AS	650000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Tromsø	ADLEVO TECH AS	2400000	Landsdekkende risikolån	L
Tromsø	VINTERTROMS AS	3635000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	COOLNOVA AS	854000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Alta	ARTISTNEXTDOOR AS	750000	Landsdekkende etablerertilskudd	T
Deatnu - Tana	KIM-ARNE JULIUSSEN	1255000	Lavrisikolån	L
Deatnu - Tana	KIM-ARNE JULIUSSEN	322000	Fylkesvise BU-midler	T
Tromsø	H MYDLAND AS	1300000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Nordreisa - Råisa - Raisi	HASSELBERG HUSKY AS	125500	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Harstad - Hårsttåk	IMTAS HARSTAD AS	430000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Harstad - Hårsttåk	IMTAS HARSTAD AS	6000000	Lavrisikolån	L
Harstad - Hårsttåk	IMTAS HARSTAD AS	3000000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	L
Tromsø	VISIT TROMSØ-REGION AS	1875000	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift - RDA	T
Alta	VERTE LANDSKAP & ARKITEKTUR AS	150000	Utviklingstilskudd	T
Alta	GARGIA FJELLSTUE AS	31500	Landsdekkende utviklingstilskudd	T
Alta	GARGIA FJELLSTUE AS	56000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Tromsø	FIBERFISH AS	100000	Regionale utviklingsmidler - fylkesrammer	T
Kvæfjord	DALHEIM GÅRDSYSTEMER AS	247000	Fylkesvise BU-midler	T

(* T/L/G = Tilskudd, lån eller garanti)

ARTIST NEXT DOOR: Booking-tjenesten retter seg mot et globalt marked - og mottok 750.000 kroner i tilskudd fra Innovasjon Norge i juli.





ELEKTROLYSE: En elektrolyser bruker elektrisk kraft til å splitte vann til hydrogen og oksygen. Den som er installert i Berlevåg har en effekt på 2.5 MW, med produksjonskapasitet på 1 tonn hydrogen per døgn. Det er nok energi til å kjøre 100.000 kilometer med en personbil. Foto: Hydrogenics

Håper pilotprosjekt i Berlevåg kan starte industrieventyr i Øst-Finnmark: Produserer hydrogen med innestengt vindkraft

Med 50 millioner i prosjektstøtte fra EU blir fabrikken i Berlevåg den første i verden til å produsere "grønn" og ettertraktet hydrogen fra vindkraft. Testproduksjonen starter i oktober.

Av - Jonas Ellingsen

- Målet er å produsere ett tonn hydrogen pr dag i testfasen. Etter planen skulle vi vært i gang i sommer, men på grunn av korona-stoppen ble leveransene av utstyr forsinket, Stein Mathisen, viseadministrerende direktør i Varanger Kraft.

Flaskehals

Bakgrunnen for hydrogen-prosjektet er flaskehalsen i form av manglende 420 kV-linje til Øst-Finnmark. Den gjør at Varanger kraft ikke får vindkraften ut på hovednettet og frem til markedet når

turbinene på Raggovidda produserer for fullt. Råstoffet blåser praktisk talt på havet. Det er her hydrogen kommer inn som en nyttig energibærer.

- Ved å utnytte strømmen i en elektrolyseprosess kan vi produsere hydrogen av ferskvann.

Hydrogen er energi i en annen form, som kan lagres og transporteres til et marked, forklarer Mathisen.

Full uttelling

Etter å ha fått stafettpinnen fra Berlevåg kommune (se egen sak) fikk Varanger Kraft gjennomført et forprosjekt hos Sintef. Da begynte ting å skje. Sintef-forskerne kom over en utlysning om midler fra Horisont 2020 som var aktuell for prosjektet. Sammen med Varanger Kraft og partnere fra fire andre land, søkte og sikret Sintef 50 millioner i EU-finansiering til prosjektet HAEOULUS.

Først i verden

Det spesielle med hydrogenet som Varanger Kraft skal produsere, er at

INNESTENGT KRAFT: Kysten av Øst-Finnmark har de største vindressursene i Europa og Raggovidda vindkraftverk produserer mer strøm enn linjenettet kan transportere ut. Løsningen for å utnytte ressursen er produksjon av hydrogen. Foto: Bjarne Riesto

produksjonen vil skje helt uten klimautslipp. Det er unikt på verdensbasis. Hydrogenproduksjon med bruk av elektrisitet som delvis er basert på fra kull- og gasskraftverk, kan ikke garantere null klimautslipp.

- Det er bærekraften som gjør at det er stor interesse for hydrogen fra Berlevåg. Dette gjelder både fra det nasjonale og internasjonale markedet.

For Varanger Kraft blir dette EU-prosjektet et viktig trinn i å bygge opp kompetanse om hydrogen - både i forhold til produksjon og marked, sier Mathisen.

Motvind

I følge Stein Mathisen var det ikke mye

negativt å høre den gangen vindkraftverket ble etablert. Det var nær dialog med reindriftnæringa, der rein ble utstyrt med chip før utbyggingen - for å se om vandringsmønsteret ble påvirket da turbinene kom opp. Han registrerer nå at det er økende motstand mot vindkraft.

- Vi har respekt for argumentene og er også ydmyke for at vi ikke vet nok om langsiktige virkninger. Tross store arealer her i Finnmark, er det de som mener at vi ikke har noen å miste. Vi anser det som viktig å delta i denne debatten, avslutter Mathisen.



Klager inn avslag til OED

NVE sier nei til forlengelse av fristen for Raggovidda 3.

Varanger Kraft har konsesjon på 200 MW på Raggovidda, men har så langt bare bygd ut 45 MW på grunn av begrenset kapasitet på kraftlinjen. Resten ble utsatt og delt opp i to nye trinn, der trinn to er under bygging med ferdigstillelse høsten 2021.

I starten av juli sa NVE nei til videre forlengelse av fristen for trinn 3 som er på 103 MW. Fristen utløper i 2021. Varanger Energi vil anke avslaget.

- Vi har mer enn nok risiko i å drive energiinnovasjon i vårt område av landet. Vi hadde ikke forventet at konsesjonsgiver skulle påføre oss enda mer, sier direktør Stein Mathisen i en uttalelse.



Enkel montering og godt hold

Ny serie med Henge- og Kileavspenningsklemmer holder det den lover på både blank og isolert line.

www.bberntsen.no/se

- Har stor tro på prosjektet

Hydrogen er utpekt som fremtidens grønne energikilde og ordfører Rolf Laupstad håper og tror satsingen vil gi inntekter og arbeidsplasser til Berlevåg kommune.

- Vi trenger helt klart industriutvikling og nye arbeidsplasser i Øst-Finnmark, sier han. Berlevåg kommune jobber nå med et industriområde som kan fange opp spin off-effekter av satsingen. - En kommunedelplan er nå ute på høring, og kan forhåpentligvis vedtas i løpet av



GRIPER MULIGHETEN: Vi trenger industriutvikling, sier ordfører i Berlevåg kommune, Rolf Laupstad.

høsten. Området står klart, vi har 16.000 dekar å ta av, sier Laupstad til Nordnorsk Rapport.

Han tror ikke avslaget fra NVE om utsettelse av Raggovidda 3 vil bli stående. - Nei, det vil være helt urimelig nå som jobbingen og initiativene bærer frukter. Hva skulle poenget være i å sette opp turbiner før man kan utnytte kraften? Jeg vil sterkt anta at anken blir behandlet på riktig måte, sier Laupstad.

IT-sjefen startet det hele



Det var IT-sjef i Berlevåg kommune, Kjell Richardsen, som kom opp med ideen om hydrogenproduksjon - og som fikk ballen til å rulle for ti år siden.

Richardsen tenkte at det måtte være måter å få utnyttet overskuddet av vindkraft fra Raggovidda. Linjenettet var jo for lite til å frakte ut all strømmen som ble produsert under kraftig vind. Gjennom å google og lese seg om temaet fant han frem til at produksjon av hydrogen kunne være løsningen.

Kjell Richardsen fikk rådmannen med på å be SINTEF lage en mulighetsstudie. Konklusjonen fra SINTEF var positiv, og rapporten ble så overlatt Varanger Kraft,

som tok prosjektet videre. - Jeg hadde aldri trodd at det skulle gå så fort, sier Richardsen til Nordnorsk Rapport.

Nå er han næringsutvikler for Berlevåg kommune og jobber med å etablere en næringspark som kan utnytte de mange mulighetene hydrogenproduksjonen kan gi. Fortsatt er det mange utfordringer ved kommersiell utnyttelse av hydrogen, men Richardsen er overbevist om at denne energikilden er en viktig del av fremtiden.

Statkraft har allerede i en egen rapport sett på mulighetene for å erstatte kullfyrt elektrisitet på Svalbard med hydrogen fra Berlevåg. Kawasaki-konsernet i Japan har meldt sin interesse - og ser mulighet for leveranser via Nordøst-passasjen.

- 40 prosent av energien som kjøres inn i elektrolyse-prosessen, kommer ut igjen som varmt vann. Vi får også ut rent oksygen av medisinsk kvalitet. Her er det mange muligheter som må tas vare på og utvikles videre, sier Kjell Richardsen til Nordnorsk Rapport.

I juni vedtok både den norske regjering og EU strategier for hydrogen. Richardsen slår nøkternt fast at Berlevåg allerede er i gang - og først i verden når det gjelder å produsere hydrogen fra vindkraft. - At Varanger Kraft tør å satse, er årsaken til at vi har kommet dit vi er nå, sier han.



nord-kran a/s

www.nord-kran.no www.fassi.com

Maria Dehlisvei 40 - 1083 Oslo
Tlf.: 22 80 34 60 | Fax: 22 80 34 61

**Expect more.
Innovative excellence**

JUMO



More than **sensors + automation**



Temperatur



Vann-analyse



Trykk



Nivåmåler



Mengde-måling



Fukt



Regulere



Registrere



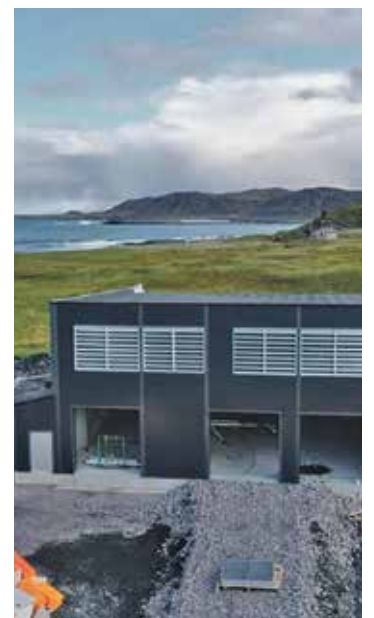
Auto-masjon



Overvåking

JUMO AS, Tel: +47 67 97 37 10, Fax: +47 67 97 37 11, E-mail: info.no@jumo.net

www.jumo.no



STARTER PRODUKSJON I HØST: På grunn av korona ble levering av utstyr til hydrogenfabrikken forsinket. I oktober skal produksjonen være i gang. Foto: Arnt Eirik Hansen - Varanger kraft

REGNSKAPSFØRERE I NORD-NORGE



Oversiktlig økonomi er en forutsetning for sunn næringsvirksomhet.
Ikke minst er det viktig å ha et fast grep om likviditet og lønnsomhet.
La profesjonelle ta hånd om dette slik at du kan konsentrere deg om den daglige driften.

Regnskapsførere i din region:

NORDLAND

Activregnskap AS
Storgata 25, 8480 ANDENES
Telefon: 47 27 16 02
astrid.hoyning@activ-regnskap.no
www.activregnskap.no

Berg Vekstra SA
Gamle Berg 4, 8920 SØMNA
Telefon: 75 02 78 50
berg@vekstra.no
www.vekstra.no

Brønnøy Merkantilservice
Storgata 52, 8900 BRØNNØYSUND
Telefon: 909 19 339
geir.arne@bronnøyregnskap.no

Flex AS
Sjøgata 60, 8200 FAUSKE
Telefon: 75 60 08 30
post@flex.as
www.flex.as

Hattfjelldal Regnskapskontor AS
Ol Johansvei 4, 8690 HATTFJELLDAL
Telefon: 75 18 45 20
post@hattfjelldal-regnskap.no
www.hattfjelldal-regnskap.no

Helgeland Regnskap AS
Midtregate 14, 8624 MO I RANA
Telefon: 75 15 74 00
solfrid@helgelandregnskap.no

Meløy Økonomisenter AS
Havneveien 6, 8150 ØRNES
Telefon: 75 72 0220

Regnskap & Kontorservice
Leines, 8285 LEINES
Telefon: 75 77 86 90
www.rkservice@combitel.no

ØkoRåd Evenskjer
9440 EVENSKJER
Telefon: 77 08 99 00
linda.johnsen@okoraad.no

ØkoRåd Hadsel
Markedsgata 21, 8450 STOKMARKNES
Telefon: 76 11 84 00
ivar.fredriksen@okoraad.no

ØkoRåd Helgeland
Øysundveien 10, 8820 DØNNA
Telefon: 75 05 89 00
post@hlo.as

ØkoRåd Leknes
Granliveien 23, 8370 LEKNES
Telefon: 76 05 42 40
helge.mathisen@okoraad.no

ØkoRåd Narvik
Skistua 4, 8515 NARVIK
Telefon: 76 96 46 00
rolf.karlsen@okoraad.no

ØkoRåd NordSalten
Einvollen 3, 8283 LEINESFJORD
Telefon: 99 29 18 83
christina@okonet.net

ØkoRåd Salten
Sjøgata 15, 8006 BODØ
Telefon: 75 50 08 50
lisbet.karlsen@siffo.no

ØkoRåd Sortland
Kjøpmannsgata 22, 8400 SORTLAND
Telefon: 91 76 30 50
andreas.johannessen@okoraad.no

ØkoRåd Øksnes
Storgata 52 D, 8430 MYRE
Telefon: 76 18 54 00
yngvar.brun@okoraad.no

ØkoRåd Gruppen AS
Telefon: 46 70 00 70
firmapost@okoraad.no
www.okoraad.no

TROMS

Accountor Harstad - Tøco AS
Havnegata 4, 9405 HARSTAD
Telefon: 77 00 35 50
harstad@accountor.no
www.accountor.com/nb/kontor/harstad

Aktiva AS
Sjøgata 5, 9305 FINNSNES
Telefon: 77 84 10 80
firmapost@aktivafinnsnes.no
www.aktivafinnsnes.no

Alt regnskap AS
Stakkevollveien 309, 9019 TROMSØ
Telefon: 412 21 007
lillijann@altregnskap.no
www.altregnskap.no

DM Consult AS
Kåfjorddalsveien 10, 9147 BIRTAVARRE
Telefon: 77 71 90 90
johnny@dm-consult.no
www.dm-consult.no

Eidissen Merkantil AS
Bygdevegen 18, 9475 BORKENES
Telefon: 77 09 49 00
ole@emerk.no

L. Haldorsen Regnskapservice
Terminalgata 68, 9019 TROMSØ
Telefon: 77 52 18 88
linda@lhr.no
www.lhr.no

Reisa Regnskap AS
Flyplassveien 4, 9152 SØRKJOSEN
Telefon: 77 76 77 98
nordtroms@accountor.no
www.accountor.no

TøCo AS
Havnegata 4, 9455 ENGENES
Telefon: 77 03 550

FINNMARK

Accountor Nordkapp
Storgata 4 C, 9750 HONNINGSVÅG
Telefon: 78 47 62 40

Aurora Regnskap AS
Brenneriveien 24, 9600 HAMMERFEST
Telefon: 94 88 45 58
post@auroraregnskap.no
www.auroraregnskap.no

Ekstern Regnskap AS
Hindberggata 23, 9990 BÅTSFJORD
Telefon: 92 01 15 32
info@ekstern-regnskap.no
www.ekstern-regnskap.no

Wiiks Regnskapskontor AS
Strandvegen 179, 9790 Kjøllefjord
Telefon: 78 49 97 90
nordkyn@accountor.no
www.accountor.com/nb/kontor/kjollefjord

Nordnorsk kvalitet og kunnskap på sitt beste!